



NOMBRE: Vaso multi-punto para bombas de inyección
Mercedes MRSF-ERE, 33 dientes XZN Spline

REF.: 1128

Precio final: 10,95 € sin IVA

13,25 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Vaso multipunto XZN de 33 dientes diseñado para el montaje y desmontaje del soporte de la válvula de presión en bombas de inyección Mercedes.

DESCRIPCION LARGA:

Vaso multipunto especial para bombas de inyección Mercedes

Este vaso multipunto de **33 dientes XZN Spline** ha sido diseñado específicamente para trabajar sobre el soporte de la válvula de presión en bombas de inyección Mercedes, permitiendo un desmontaje y montaje preciso sin dañar el componente.

Diseñado para uso profesional en taller

La geometría multipunto garantiza un reparto uniforme del par de apriete, reduciendo el riesgo de redondeo y facilitando el trabajo en intervenciones de mantenimiento o reparación de sistemas de inyección diésel Mercedes.

Aplicación en motores Mercedes

Compatible con motores diésel Mercedes:

- OM 601 – 2.0 L, 2.2 L, 2.3 L
- OM 602 – 2.5 L, 2.9 L
- OM 603 – 3.0 L, 3.5 L
- OM 605 – 2.5 L
- OM 606 – 3.0 L
- OM 615 – 2.0 L, 2.2 L
- OM 616 – 2.4 L
- OM 617 – 3.0 L

Características técnicas

- Dentado: **33 dientes**
- Perfil: **XZN Spline**
- Accionamiento: **cuadradillo 1/2" (12,5 mm)**
- Longitud total: **56 mm**
- Diámetro exterior: **24 mm**
- Profundidad de dentado: **17 mm**
- Material: **acero al cromo-vanadio**
- Acabado: **cromado mate**

Ventajas para el mecánico

Permite trabajar con seguridad sobre bombas de inyección Mercedes, evitando daños en el soporte de la válvula, reduciendo tiempos de intervención y asegurando un ajuste correcto conforme a las especificaciones del fabricante.

