



NOMBRE: **Conjunto de reglaje motor BMW 1.6i, 2.0i N43 con cadena**

REF.: 1079

Precio final: 152,95 € sin IVA

185,07 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Conjunto profesional de **reglaje y sincronización** para motores **BMW N43 1.6i y 2.0i**, instalados en las Series 1, 3 y 5 (2006–2014). Incluye los útiles necesarios para **fijar árbol de levas, cigüeñal y distribución con cadena**, permitiendo realizar intervenciones con máxima precisión.

DESCRIPCION LARGA:

Este conjunto de reglaje está diseñado para realizar trabajos de sincronización en motores **BMW N43** de gasolina, ampliamente utilizados en las gamas Series 1, 3 y 5 entre 2006 y 2014. El kit permite bloquear correctamente los componentes internos durante operaciones de mantenimiento y reparación de la distribución con cadena.

El uso de este conjunto evita desajustes en el calado que pueden provocar fallos graves de funcionamiento, asegurando que el motor quede perfectamente sincronizado después de cualquier intervención.

Códigos OEM compatibles:

- 118690
- 118691
- 118692
- 118693
- 119340
- 119341
- 119342
- 118710
- 118711
- 118712
- 113340
- 115120

- 118700

Aplicaciones por modelo:

- **BMW Serie 1**
- **BMW Serie 3**
- **BMW Serie 5**

Códigos de motor compatibles:

- B16AAA
- B16AA
- B16AA00
- B20A
- B20AAA
- B20AA
- B20AY
- B20K0
- B20U0

Ventajas para el mecánico:

- Permite realizar un calado exacto en motores N43.
- Reduce tiempos y errores en intervenciones de distribución con cadena.
- Herramientas robustas diseñadas para uso profesional continuado.
- Compatibilidad amplia con modelos BMW muy comunes en taller.

¿Es necesario este kit para sustituir la cadena?

Sí. Los motores N43 requieren un bloqueo preciso del árbol de levas, cigüeñal y componentes auxiliares para evitar desajustes en el sincronizado.

¿Puedo usarlo en todos los N43?

Sí. Es compatible con todos los códigos de motor N43 indicados, utilizados en las Series 1, 3 y 5.

¿Incluye los útiles para fijar la distribución?

Incluye los útiles necesarios para el bloqueo y posicionamiento en intervenciones de sincronización con cadena.

¿Es válido para motores turbo?

Es válido siempre que el motor corresponda a la familia **N43**, independientemente de la variante asociada al vehículo.

