



NOMBRE: Bloqueador cigüeñal BMW N47 / N57 1.6D, 2.0D, 3.0D con motor por cadena

REF.: 9568

Precio final: **28,95 €** sin IVA

35,03 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Bloqueador de **cigüeñal** diseñado para motores **BMW N47 y N57** diésel. Herramienta esencial para **bloquear el cigüeñal** durante la sustitución de la **cadena de distribución** en motores 1.6D, 2.0D y 3.0D, garantizando un calado seguro y preciso.

DESCRIPCION LARGA:

Este bloqueador de cigüeñal es una herramienta fundamental en los motores diésel **BMW N47 y N57**, muy utilizados en vehículos de las Series 1, 3, 5, 7 y las gamas X1, X3, X5 y X6. Su función principal es asegurar el **bloqueo del cigüeñal** durante la sustitución de la cadena de distribución, evitando cualquier desplazamiento que pueda provocar un desajuste en el calado del motor.

Código OEM compatible:

- 114320

Aplicaciones por modelo:

BMW Serie 1 – E81/82/87/88

BMW Serie 3 – E90/91/92/93

BMW Serie 5 – E60/61

BMW Serie 5 – F10/11

BMW Serie 5 – F07

BMW Serie 7 – F01/02/04

BMW X1 – E84

BMW X3 – E83

BMW X5 – E70

BMW X6 – E71/E72:

- 30d xDrive (10–14)
- 40d xDrive (10–14)

Códigos de motor compatibles:

1.6D:

2.0D:

- D20A
- D20AK0
- D20B
- D20BT0
- D20C
- D20O0
- D20O1
- D20U0
- D20U1
- D20K1

3.0D:

- D30U0
- D30O0
- D30O1
- D30T0
- D20T0
- D30A
- D30AO0
- D30B
- D30BT1
- D30C
- D30CS1
- D30A0O0
- D30A0O1

Ventajas para el mecánico:

- Bloqueo firme del cigüeñal en intervenciones de **cadena de distribución**.
- Evita errores de sincronización que puedan dañar el motor.
- Compatible con una amplia gama de modelos BMW diésel.
- Construcción robusta preparada para trabajo intensivo en taller.

¿Es imprescindible para cambiar la cadena?

Sí. Sin un bloqueo seguro del cigüeñal, el motor puede desincronizarse durante la intervención.

¿Sirve para todos los motores N47 y N57?

Es compatible con la mayoría de variantes incluidas en las series 1.6D, 2.0D y 3.0D.

¿Puede utilizarse en modelos con tracción xDrive?

Sí, siempre que el motor sea N47 o N57.

¿Reduce el tiempo de reparación?

Sí. Facilita el calado correcto y evita repeticiones o ajustes posteriores.

