



NOMBRE: **Conjunto de reglaje motores BMW N62 V8 y N73 V12 gasolina**

REF.: 9591

Precio final: 149,95 € sin IVA
181,44 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Conjunto profesional de **reglaje y sincronización** para motores **BMW N62 (V8)** y **N73 (V12)**. Incluye herramientas específicas para **árbol de levas, cigüeñal, tensor de cadena** y **alineación del sistema de distribución**, imprescindibles en operaciones de mantenimiento y reparación.

DESCRIPCION LARGA:

Este kit está diseñado para intervenciones completas en motores **BMW N62 y N73**, empleados en modelos de altas prestaciones como 540i, 650i, 750i, 760i y diversas versiones de las Series 5, 6, 7 y X5.

Permite realizar labores de sincronización con precisión en motores V8 y V12 equipados con cadena de distribución.

Aplicaciones compatibles:

BMW E60 / E61 / E63 / E64 / E65 / E66 / E53

Modelos: 540i, 545i, 550i, 645i, 650i, 735i, 740i, 745i, 750i, 760i, X5

Tipos de motor compatibles:

- N62 — B40A, B44A, B48B (2003–2010)
- N62 — B44A, B48B (2003–2010)
- N62 — B36A, B40A, B44A, B48B
- N73 — B60A (2002–2008)
- N62 — B44A, B48A (2003–2007)

Contenido del kit (OEM equivalentes):

- Herramienta de bloqueo de volante
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas (admisión) — OEM 119461
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas (escape) — OEM 119462
- Soporte con perno — OEM 119463

- Pasador de alineación del árbol de levas — OEM 119190
- Tensor de cadena — OEM 119340
- Enchufe de cabeza de cilindro izquierda para motor N73
- Junta y perno para motores N62/N62TU/N73
- Llave de fijación del cigüeñal — OEM 119451
- Indicador de ángulo para reglaje de posición — compatible N62/N62TU/N73
- Toma de 27 mm — OEM específico para cigüeñal
- Medidor de posición angular — compatible M60/M62/M73/N62/N62TU/N73

Funciones principales del kit:

- Alineación y fijación del cigüeñal.
- Bloqueo del árbol de levas en admisión y escape.
- Reglaje de sincronización en motores V8 y V12.
- Ajuste del tensor de cadena.
- Posicionamiento exacto durante cambios de junta de culata o intervenciones de distribución.

Ventajas para el mecánico:

- Permite un reglaje extremadamente preciso en motores complejos.
- Herramientas reforzadas para uso intensivo en talleres especializados.
- Compatible con una amplia gama de motores BMW de lujo y altas prestaciones.
- Evita errores de sincronización en operaciones críticas.

¿Es imprescindible para cambiar cadena o junta de culata?

Sí. Los motores N62 y N73 requieren herramientas específicas para fijar cigüeñal y árboles de levas durante la intervención.

¿Incluye herramientas para admisión y escape?

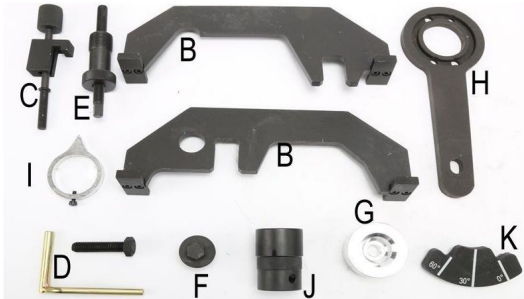
Sí, incorpora útiles completos para ambos árboles de levas.

¿Cubre todas las variantes del N62?

Incluye útiles compatibles con las principales variantes B36A, B40A, B44A y B48B.

¿Es adecuado para motores V12?

Sí. Es totalmente compatible con el motor **N73 B60A**.



#119460 Camshaft alignmnet
Aligns intake and exhaust cams in the power timing position for assembly.
Use with #119190. Specifically designed for new generation V8 and V12 engines.
For BMW N62 , N73



#119340 Rigid chain tensionor
Use to tension primary chain. Short format for late model new generation engines.
Use with #114280 for cam alignment on N52.
For BMW N40 , N42 , N52



#B117270 Valvetronic socket



Use with #114280 for cam alignment on N52.
For BMW N40 , N42 , N52



#B117270 Valvetronic socket



#119454 27mm Socket
For tightening crankshaft bolt. For BMW N62 , N73



#113460 Angle position gauge
Graduated disk for mounting on counterholder
#112450 (M60,M62) or on #112420(M73)
for torquing central bolt. For BMW M60,M62, M73

