



NOMBRE: **Conjunto de reglaje motor BMW N20 y N26 gasolina 2.0**

REF.: 9592

Precio final: 139,95 € sin IVA
169,34 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Conjunto profesional para el **reglaje y sincronización** de los motores de gasolina **BMW N20 y N26**. Permite el **bloqueo y posicionamiento del árbol de levas** en operaciones de desmontaje, montaje y fijación en **PMS**, asegurando máxima precisión en reparaciones y mantenimiento.

DESCRIPCION LARGA:

Este kit está diseñado para realizar intervenciones completas en motores **BMW N20 y N26**, utilizados en numerosas versiones de las Series 1, 3, 5 y las gamas X1, X3 y Z4.

Permite fijar los árboles de levas en la posición exacta del **Punto Muerto Superior (PMS)**, lo que resulta esencial en trabajos de sustitución, ajuste o reglaje de distribución.

Funciones principales del kit:

- Posicionamiento y bloqueo del árbol de levas.
- Ajuste para desmontaje y montaje de válvulas de admisión y escape.
- Herramienta precisa para fijar el motor en PMS.

Aplicaciones por modelo BMW:

Series 1 (F20/F21): 125i (12–14)

Series 3 (F30/F31): 320i xDrive (12–14), 328i (12–14), 328i xDrive (12–14)

Series 5 (F10/F11): 520i (11–14), 528i xDrive (11–14)

X1 (E84): sDrive 20i (11–14), xDrive 20i (11–14), xDrive 28i (11–14)

X3 (F25): xDrive 20i (11–14)

Z4 (E89): sDrive 20i (11–14), sDrive 28i (11–14)

Códigos OEM equivalentes:

- 119340
- 8302212831
- 83302212830
- 2219548

Códigos de motor compatibles:

- N20B20
- N20B20A
- N20B20U0
- N20B20O0
- N26B20

Ventajas para el mecánico:

- Herramientas específicas para los modernos motores turbo N20/N26.
- Facilita intervenciones críticas en la distribución.
- Minimiza riesgos de desajustes en sincronización.
- Construcción robusta apta para uso continuado en taller.

¿Es esencial para trabajos de distribución?

Sí. Los motores N20/N26 requieren un bloqueo exacto del árbol de levas para garantizar un reglaje seguro.

¿Sirve para todos los motores BMW de 2.0 gasolina?

Es válido exclusivamente para variantes **N20** y **N26** indicadas.

¿Es útil en sustitución de junta de culata?

Sí, permite fijar correctamente árboles de levas y PMS durante el desmontaje y montaje.

¿Es compatible con vehículos xDrive?

Sí, siempre que el motor sea N20 o N26.



