



NOMBRE: **Conjunto de reglaje motores BMW N13 y N18 y
Mini Cooper 1.6 gasolina**

REF.: 9593

Precio final: 94,95 € sin IVA
114,89 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Conjunto profesional de **reglaje y sincronización** para motores **BMW N13, N18** y **Mini Cooper 1.6 gasolina**. Incluye herramientas específicas para **bloquear cigüeñal y árboles de levas**, así como un útil para el **pretensado de la cadena de distribución**.

DESCRIPCION LARGA:

Este kit está diseñado para el reglaje completo de los motores de gasolina **BMW N13 / N18** y los motores **Mini Cooper 1.6L**, ampliamente utilizados entre 2010 y 2017. Permite asegurar la sincronización correcta entre cigüeñal y árboles de levas, facilitando intervenciones como sustitución de cadena, ajuste de distribución, mantenimiento y reparación.

Aplicaciones compatibles:

BMW: Series 1, Series 3, Series 5, X1, X3, Z4 (2010 en adelante)

Aplicaciones por modelo:

BMW Serie 1 (F20/F21): motores 1.6L N13 / N18

BMW Serie 3 (F30/F31): variantes 1.6L turbo gasolina

BMW Serie 5 (F10/F11): modelos 1.6 gasolina según motorización

BMW X1 (E84): versiones 1.6 turbo

BMW X3 (F25): versiones 1.6 gasolina especificadas

BMW Z4 (E89): sDrive 20i, sDrive 28i según configuración

Contenido del kit y OEM equivalentes:

1. Bloqueo del árbol de levas — OEM 117440
2. Tornillo de retención — OEM 117440
3. Perno de cierre del cigüeñal (transmisión manual) — OEM 119590 (0496709)
4. Perno de cierre del cigüeñal (transmisión automática) — OEM 2299362

5. Tensor de cadena — OEM 119340

Códigos de motor compatibles:

BMW 1.6: N13B16A

MINI 1.6: N18B16A, N18B16A/M0, N18B16A/MO, N18B16C, N18B16C/TO

Funciones principales:

- Bloqueo preciso de cigüeñal y árboles de levas.
- Ajuste de sincronización del motor durante cambio de cadena.
- Herramienta específica para pretensado de la cadena.
- Ideal para motores turbo modernos de 1.6L.

Ventajas para el mecánico:

- Facilita intervenciones rápidas y exactas.
- Evita desajustes de sincronización en motores sensibles.
- Herramientas robustas diseñadas para uso intensivo.
- Amplia compatibilidad con BMW y MINI modernos.

¿Es imprescindible para cambiar la cadena en un N13/N18?

Sí. Estos motores requieren un bloqueo preciso de cigüeñal y árboles de levas para evitar fallos de sincronización.

¿Sirve para todos los MINI 1.6?

Es compatible con las variantes **N18** incluidas; versiones anteriores N14/N12 requieren otros kits.

¿Incluye útiles para transmisión manual y automática?

Sí. El kit incorpora pernos específicos para ambos sistemas.

¿Se puede usar en motores 1.6 turbo de BMW?

Sí, siempre que correspondan a las familias **N13** o **N18**.



1. Bloqueo del árbol de levas, para ser utilizado como OEM 117440
2. Tornillo de retención, para ser utilizado como OEM 117440
3. Perno de cierre del cigüeñal, para transmisiones manuales, para ser utilizado como OEM 119590 (0496709)
4. Perno de cierre del cigüeñal, para transmisiones automáticas, para ser utilizado como OEM 2299362
5. Tensor de cadena, para ser utilizado como OEM 119340

