



NOMBRE: Vaso para ajuste de caliper de freno Knorr-Bremse 5 dientes

REF.: 9511

Precio final: **24,95 €** sin IVA
30,19 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Vaso para el **ajuste del caliper de freno Knorr-Bremse**, equipado con **punta de 5 dientes** para trabajar con **llave de 24 mm**. Permite calibrar el caliper en su **posición correcta** y asegurar un funcionamiento óptimo en sistemas de freno de camiones europeos.

DESCRIPCION LARGA:

Este **vaso para ajuste de caliper Knorr-Bremse** es una herramienta esencial para calibrar el caliper en su **posición de funcionamiento correcta**. Facilita el ajuste del mecanismo interno encargado de la separación de las pastillas, asegurando que el sistema mantenga la presión adecuada y un desgaste uniforme.

Compatible con las siguientes series de calipers Knorr-Bremse:

- SN6
- SN7
- SK7
- ADDB22X

Este útil es válido para la gran mayoría de **camiones europeos**, incluyendo:

- Scania
- Volvo
- Y otros vehículos industriales con caliper Knorr-Bremse

Características del vaso:

- Punta especial de **5 dientes**
- Accionamiento mediante **llave de 24 mm**
- Construcción robusta apta para uso profesional intensivo

Ventajas para el taller:

- Permite ajustar correctamente el caliper Knorr-Bremse
- Facilita la calibración tras sustitución de pastillas o mantenimiento del sistema de freno
- Asegura un funcionamiento seguro y preciso del freno de disco
- Útil indispensable en talleres que trabajen con camiones europeos

Preguntas frecuentes (FAQs):

¿Es válido para todos los calipers Knorr-Bremse?

Este vaso es compatible con las series **SN6, SN7, SK7 y ADDB22X**, que son las más habituales en vehículos industriales europeos.

¿Qué llave necesito para utilizarlo?

Se utiliza con una **llave de 24 mm**, lo que permite aplicar el par necesario para el ajuste.

¿Sirve para frenos de disco delanteros y traseros?

Sí, siempre que el caliper corresponda a las series compatibles indicadas por el fabricante.

¿Para qué sirve exactamente el ajuste del caliper?

El ajuste garantiza que el mecanismo interno del caliper mantenga la distancia correcta entre pastillas y disco, evitando desgaste irregular y mejorando la eficacia del frenado.

