



NOMBRE: Útiles para desconexión de tubo de combustible en BMW Mini Cooper S

REF.: 9750

Precio final: 32,95 € sin IVA
39,87 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Útiles profesionales necesarios para la **desconexión segura de la línea de combustible de baja presión** que alimenta la bomba de alta presión en **BMW Mini Cooper S** con motores **N14 y N18**.

DESCRIPCION LARGA:

Aplicación técnica en el taller

Este conjunto de útiles **para quitar el tubo de combustible** está diseñado para realizar la **desconexión de la línea de alimentación de combustible de baja presión** que suministra combustible a la **bomba de alta presión** en motores gasolina Mini Cooper S. Permite trabajar de forma segura, evitando daños en los conectores rápidos, fugas posteriores o roturas en la línea.

Compatibilidad por modelos

Apto para Mini Cooper S con motores N14 y N18 en las siguientes carrocerías:

- R55 (Cooper S / JCW Clubman) – 2008 a 03/2012
- R56 (Cooper S / JCW Hatch) – 2007 a 03/2012
- R57 (Cooper S / JCW Convertible) – 2009 a 03/2012
- R58 (Cooper S / JCW Coupé) – 2012 a 03/2012
- R59 (Cooper S / JCW Roadster) – 2012 a 03/2012
- R60 (Cooper S Countryman) – 2011 a 03/2012

Ventajas para el mecánico

- Permite desconectar la línea de combustible sin dañar los conectores.
- Evita fugas de combustible tras la intervención.
- Reduce riesgos durante trabajos en el sistema de alta presión.
- Herramientas específicas e imprescindibles en motores Mini turboalimentados.

- Ahorra tiempo frente a métodos improvisados.

Preguntas frecuentes

¿Para qué tipo de sistema de combustible están diseñados estos útiles?

Están diseñados para sistemas de combustible de baja presión que alimentan la bomba de alta presión en motores gasolina Mini Cooper S.

¿Son necesarios para sustituir la bomba de alta presión?

Sí. Facilitan la desconexión segura de la línea de alimentación y evitan daños en los conectores durante la sustitución de la bomba.

¿Sirven para otros modelos Mini distintos del Cooper S?

No. Están diseñados específicamente para Mini Cooper S con motores N14 y N18 en las carrocerías indicadas.

