



NOMBRE: **Bloqueador de válvula de descarga del turbo
(VAG 1.8/2.0 TFSi)**

REF.: 9747

Precio final: 17,95 € sin IVA
21,72 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Herramienta profesional para **bloquear la válvula de descarga del turbo (wastegate)** en motores **VAG 1.8 y 2.0 TFSI**. Esencial para el ajuste del actuador eléctrico del turbocompresor en vehículos **Audi, VW y Seat**.

DESCRIPCION LARGA:

El **bloqueador de válvula de descarga del turbo** es una herramienta indispensable para talleres especializados en motores del **Grupo VAG**. Permite realizar el bloqueo preciso de la válvula de descarga (wastegate) durante el ajuste y calibración del actuador eléctrico del turbocompresor, asegurando un funcionamiento correcto del sistema de sobrealimentación.

Características técnicas:

- Apto para motores VAG 1.8L y 2.0L 4V TFSI de inyección directa (Generación III)
- Especialmente diseñado para el ajuste del actuador eléctrico del turbo
- Permite bloquear la válvula de descarga (wastegate) durante la calibración
- Construcción robusta para uso profesional en taller
- Fabricado con materiales de alta durabilidad
- Diseño preciso que garantiza un ajuste exacto

Aplicaciones:

- Audi A3 (desde 2013)
- Seat León (desde 2013)
- Volkswagen Golf y otros modelos con motor 1.8/2.0 TFSI Gen III
- Otros vehículos del Grupo VAG con sistemas TFSI equivalentes

Ventajas principales:

- Permite realizar ajustes precisos en el sistema de sobrealimentación
- Evita daños en el actuador eléctrico del turbo durante la intervención
- Facilita el mantenimiento profesional del turbocompresor
- Compatible con una amplia gama de motores TFSI
- Herramienta compacta, ligera y de fácil manejo

El **bloqueador de válvula de descarga VAG 1.8/2.0 TFSI** ofrece precisión y fiabilidad en tareas de ajuste del turbo. Su diseño especializado lo convierte en un útil esencial para mecánicos de vehículos VAG que realizan mantenimiento en motores sobrealimentados de última generación.

Preguntas Frecuentes (FAQs)

¿Para qué sirve esta herramienta?

Se utiliza para bloquear la válvula de descarga del turbo (wastegate) al ajustar el actuador eléctrico de presión del turbocompresor.

¿Con qué motores es compatible?

Con motores de 4 cilindros 1.8L y 2.0L TFSI de inyección directa (Generación III) del Grupo VAG.

¿Qué modelos cubre?

Es válida para Audi A3, Seat León, VW Golf y otros modelos con motor TFSI de la misma familia.

¿Está fabricada para uso profesional?

Sí, su diseño y materiales están orientados al uso intensivo en talleres especializados en mantenimiento y reparación de sistemas de turboalimentación.



