



NOMBRE: Compresímetro para motores de gasolina

REF.: 9176

**Precio final: 25,95 €** sin IVA

**31,40 €** IVA incluido

**DESCRIPCION:**

**Compresímetro universal** para motores de gasolina con manómetro de 2-1/2" y rango de medición de **0 a 300 psi**. Ideal para realizar diagnósticos rápidos y precisos en automóviles, motocicletas y motores pequeños.

**DESCRIPCION LARGA:**

El **compresímetro para motores de gasolina** es una herramienta de diagnóstico esencial para medir la compresión de los cilindros y evaluar el estado interno del motor. Permite detectar fugas, desgaste de segmentos o válvulas defectuosas de forma rápida y precisa.

Equipa un manómetro de 2-1/2" con escala de colores y una lectura clara hasta 300 psi (21 bar), ofreciendo resultados exactos tanto en vehículos ligeros como en motocicletas o maquinaria industrial. Su **manguera flexible de 13"** con adaptadores de 14 mm y 18 mm facilita el acceso incluso en motores con espacio reducido.

**Características técnicas:**

- Manómetro: diámetro 2-1/2", con escala de colores.
- Rango de medición: 0 - 300 psi / 21 bar / 21 kg/cm<sup>2</sup> / 2100 kPa.
- Manguera: 13" de goma reforzada con adaptadores de 14 mm y 18 mm.
- Sonda: 6" con adaptador universal de cono de goma.
- Uso: pruebas de compresión en motores de gasolina.

**Aplicaciones:**

- Diagnóstico de motores de automóviles, motocicletas y maquinaria ligera.
- Ideal para talleres mecánicos y técnicos de mantenimiento.
- Apto para uso profesional y doméstico.

**Ventajas para el taller:**

- Lectura clara y precisa con indicador a color.
- Adaptadores incluidos para diferentes roscas de bujías.

- Alta resistencia a presión y temperatura.
- Permite detectar problemas de estanqueidad en segundos.

## Preguntas frecuentes

### ¿Este compresímetro sirve para motores diésel?

No, está diseñado específicamente para motores de gasolina. Para diésel se requieren manómetros de mayor rango de presión.

### ¿Se puede usar en motocicletas?

Sí, gracias a su manguera flexible y adaptador de goma universal, se adapta perfectamente a motores pequeños de motocicletas y scooters.

