



NOMBRE: Llave para eje trasero de Mercedes Sprinter

REF.: 9877

**Precio final: 27,95 €** sin IVA

**33,82 €** IVA incluido

**DESCRIPCION:**

Llave profesional para eje trasero de Mercedes Sprinter W901-W905. Ideal para el cojinete de rueda y tuerca de bloqueo. Compatible con carraca de 1/2".

**DESCRIPCION LARGA:**

La **llave para eje trasero de Mercedes Sprinter** es una herramienta específica diseñada para facilitar el mantenimiento y sustitución de los cojinetes de rueda en el eje trasero de las furgonetas Sprinter. Permite un trabajo seguro, rápido y preciso al liberar la **tuerca de bloqueo** sin dañar los componentes del cubo.

Fabricada en acero de alta resistencia, esta llave soporta el par de apriete necesario durante la operación, garantizando un ajuste firme y duradero. Su diseño se adapta perfectamente al perfil del cojinete de rueda y es compatible con carracas de 1/2", lo que facilita su uso en espacios reducidos.

**Aplicación:**

- Mercedes Benz Sprinter (W901 – W905)
- Eje trasero
- Códigos de motor: 741.407, 741.408, 741.409

**Características técnicas:**

- Uso: desmontaje y montaje de la tuerca de bloqueo del cojinete de rueda trasero.
- Material: acero tratado para máxima durabilidad.
- Accionamiento: 1/2" cuadradillo.
- Ajuste preciso al alojamiento del cojinete.
- Herramienta profesional de alta resistencia.

**Ventajas para el taller:**

- Facilita el cambio de cojinetes traseros sin riesgo de daños.
- Compatible con carraca o dinamométrica de 1/2".

- Diseño robusto y duradero.
- Ahorra tiempo en el mantenimiento del eje trasero.

## Preguntas frecuentes

### ¿Es válida esta llave para todos los modelos Sprinter?

Está diseñada específicamente para los modelos Mercedes Sprinter W901-W905 con motores 741.407, 741.408 y 741.409.

### ¿Se puede usar con pistola neumática?

No se recomienda. Está diseñada para uso manual con carraca o llave dinamométrica de 1/2" para evitar deformaciones o daños.

### ¿Qué función cumple exactamente?

Permite aflojar o apretar la tuerca de bloqueo del cojinete de rueda en el eje trasero durante la sustitución de los cojinetes.

### ¿Está fabricada en acero templado?

Sí, está fabricada en **acero tratado y endurecido** para ofrecer una larga vida útil incluso en uso profesional intensivo.



