



NOMBRE: Conjunto de reglaje motor BMW N63 V8 para sincronización y distribución

REF.: 9982

Precio final: 104,95 € sin IVA
126,99 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Conjunto profesional de **reglaje y sincronización** para motores **BMW N63 V8**, diseñado para realizar con precisión **cambios de cadena**, reparación de culata y sustitución de juntas. Incluye útiles específicos para **bloquear cigüeñal y árboles de levas**.

DESCRIPCION LARGA:

Este kit permite realizar el reglaje completo de los motores **BMW N63 V8**, ampliamente utilizados en las gamas Serie 5, Serie 6, Serie 7, X5, X6 y Alpina. Es imprescindible en trabajos de distribución, reparación de culata y mantenimiento profundo, asegurando una sincronización exacta del sistema de distribución.

Compatibilidades por modelo:

- BMW X6 xDrive50i (E71) 4.4T N63B44O0 (2008–2012)
- BMW 750i / 750Li (F01/F02) 4.4T N63B44O0 (2008–2012)
- BMW 550i (F10) 4.4T N63B44O0 (2008–2012)
- BMW 760i / 760Li (F01/F02) 6.0L N74B60U0 (2008–2012)
- BMW 550i / GT / xDrive (2010–2013)
- BMW 650i / xDrive (2012)
- BMW Alpina B7, B7 xDrive y B7L (2011–2012)
- BMW X5 N63 (2011–2013)
- BMW X6 N63 (2008–2014)

Códigos de motor compatibles:

B44, B44A, B44A00, B44B, B44O0

Códigos OEM equivalentes:

- 119892

- 119893
- 118570
- 119190

Contenido del kit:

- Herramienta de bloqueo del cigüeñal — OEM 118570
- Herramientas de bloqueo de árboles de levas (2 unidades) — OEM 119893
- Tornillo y barra de sujeción — OEM 119891 / 119892
- Perno de reglaje del árbol de levas — OEM 119190

Funciones principales:

- Calado y reglaje del motor en el cambio de cadena de distribución.
- Bloqueo del cigüeñal y de los árboles de levas en posición exacta.
- Alineación correcta del sistema de distribución antes de montaje.
- Ayuda esencial en reparaciones de culata y sustitución de juntas.

Ventajas para el mecánico:

- Garantiza un reglaje seguro en uno de los motores V8 más complejos de BMW.
- Reduce el riesgo de desincronización y daños en el motor.
- Herramientas reforzadas para uso profesional intensivo.
- Compatible con una amplia gama de modelos BMW y Alpina.

¿Es obligatorio para el cambio de cadena en N63?

Sí, el motor N63 requiere herramientas específicas para bloquear cigüeñal y árboles de levas con total precisión.

¿Incluye útiles para motores N74?

Incluye compatibilidad con N74B60U0 en modelos 760i/760Li según documentación.

¿Puede utilizarse en versiones xDrive?

Sí, siempre que el motor sea N63, independientemente de la tracción.

¿Se recomienda para mantenimiento preventivo?

Es muy útil en inspecciones y ajustes de distribución antes de que aparezcan fallos graves.



	OEM NO.	DESCRIPTION
A	11 9 893	CAMSHAFT ALIGNMENT TOOL (2)
C	11 8 570	CRANKSHAFT ALIGNMENT TOOL
D	11 9 892	CAMSHAFT ALIGNMENT TOOL RETAINING BOLT AND HOLDER
E	11 9 190	CRANKSHAFT TIMING PIN

