



NOMBRE: Martillo deslizante para extraer válvula EGR en Hyundai y Kia diesel tipo R

REF.: 9925

Precio final: **61,95 €** sin IVA
74,96 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Martillo deslizante para desmontar sin daños la válvula EGR en motores diésel Hyundai y Kia tipo R de 2.0 y 2.2 litros. Ideal para talleres profesionales.

DESCRIPCION LARGA:

El **martillo deslizante para extracción de válvula EGR Hyundai y Kia** es una herramienta profesional diseñada para desmontar el mecanismo interno de la válvula EGR de forma segura y sin dañar sus componentes. Está especialmente desarrollada para los motores diésel tipo R de 2.0 y 2.2 litros del grupo Hyundai-Kia.

La herramienta permite aplicar fuerza controlada mediante un sistema de deslizamiento, liberando la válvula de carbonilla o agarrotamiento sin comprometer la integridad de la carcasa. Gracias a su diseño ergonómico y su construcción robusta, es ideal para el uso intensivo en talleres especializados en mantenimiento y reparación de sistemas EGR.

Compatibilidades:

Hyundai:

- Tucson / ix35 (2009 en adelante)
- Santa Fe / Maxcruz (2009 en adelante)

Kia:

- Sportage (R) (2010 en adelante)
- Sorento (R) (2009 en adelante)
- Carnival (2010 en adelante)

Especificaciones técnicas:

- Aplicación: motores diésel Hyundai y Kia tipo R 2.0 y 2.2 L

- Función: extracción de válvula EGR sin daños
- Sistema: martillo deslizante con mango antideslizante
- Uso: profesional en talleres de automoción

Este martillo deslizante es una herramienta imprescindible para realizar el desmontaje de válvulas EGR bloqueadas, facilitando la limpieza o sustitución del sistema con total seguridad y precisión.

Preguntas Frecuentes (FAQs)

¿Qué función tiene esta herramienta?

Permite extraer la válvula EGR de los motores Hyundai y Kia tipo R sin dañarla, ideal para operaciones de limpieza o sustitución.

¿En qué motores se puede usar?

Está diseñada para motores diésel de **2.0 y 2.2 litros tipo R** del grupo Hyundai-Kia.

¿Qué modelos son compatibles?

Compatible con **Tucson, ix35, Santa Fe, Maxcruz, Sportage, Sorento y Carnival.**

¿Daños posibles en la válvula?

No, su sistema de impacto controlado evita deformaciones o daños en la carcasa de la válvula EGR.



