



NOMBRE: **Extractor de inyectores PSA HDi**

REF.: 9183

Precio final: 98,95 € sin IVA

119,73 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Extractor de inyectores para **motores PSA 2.0 HDi** que permite . **Incorpora puente de apoyo de alta resistencia y husillos específicos para inyectores Bosch y Siemens, ofreciendo una extracción rápida, precisa y segura en motores HDi y 2.0 JTD de distintos fabricantes.**

DESCRIPCION LARGA:

El **extractor de inyectores PSA HDi** es una herramienta profesional diseñada para **extraer inyectores diésel sin necesidad de quitar la culata**. El puente de apoyo se fija con precisión sobre la cabeza del cilindro, de modo que el esfuerzo de tracción se aplica de forma controlada alrededor del inyector y se evita dañar la culata o los componentes adyacentes.

Gracias a su tornillo de tracción especial y a los distintos husillos incluidos, la extracción se realiza de manera **rápida, limpia y con un esfuerzo reducido**, incluso en inyectores agarrotados por carbonilla o corrosión.

Especificaciones y características:

- Permite la extracción de inyectores HDi de sistemas **Bosch y Siemens**
- No es necesario desmontar las culatas del motor
- Bastidor de alto rendimiento con soporte para los husillos
- **2 husillos extractores** para inyectores con diferentes diámetros de rosca interior
- **2 vasos abiertos** para la extracción de la unidad eléctrica del inyector
- Sistema de tracción mediante tornillo central de alta resistencia

Aplicaciones en motores diésel:

- Motores PSA 2.0 HDi:
 - **DW10**
 - **DW12**
- Motores 2.0 JTD:
- Fiat

- Lancia
- Otros motores diésel de inyección directa:
- Toyota
- Mazda
- Hyundai

Ventajas para el taller:

- Ahorro de muchas horas de trabajo al evitar desmontar la culata
- Menor riesgo de dañar la culata, los asientos del inyector o el raíl
- Extracción controlada de inyectores muy gripados por carbonilla
- Herramienta robusta apta para uso intensivo en talleres diésel
- Ideal para operaciones de sustitución de inyectores, limpieza de alojamientos y reparación de fugas de compresión

Modo de utilización básico:

- Fijar el **punto de apoyo** a la culata utilizando los puntos de anclaje previstos
- Seleccionar el **husillo extractor** adecuado al inyector y roscarlo en su interior
- Acoplar el husillo al bastidor y accionar el tornillo de tracción
- Extraer el inyector de forma progresiva, controlando en todo momento el esfuerzo aplicado
- Utilizar los **vasos abiertos** del kit cuando sea necesario retirar previamente la unidad eléctrica del inyector

Este **extractor de inyectores PSA HDi** es una herramienta imprescindible para talleres especializados en mecánica diésel de turismos y vehículos comerciales ligeros, proporcionando una solución profesional para la extracción de inyectores en motores HDi, JTD y aplicaciones equivalentes sin desmontar la culata.

Preguntas frecuentes:

¿Es necesario desmontar la culata para usar este extractor?

No. El diseño del puente permite apoyar el extractor directamente sobre la culata y sacar el inyector por tracción axial, evitando desmontajes costosos y largos.

¿Para qué tipos de inyectores es adecuado?

Está indicado para **inyectores HDi** de sistemas **Bosch y Siemens** montados en motores PSA 2.0 HDi, así como para aplicaciones 2.0 JTD y otros motores diésel listados en las compatibilidades.

¿Qué función tienen los dos husillos y los vasos abiertos?

Los **husillos extractores** se roscan en el inyector según su diámetro interior, mientras que los **vasos abiertos** permiten retirar la unidad eléctrica sin necesidad de desconectar elementos adicionales, facilitando la extracción completa del inyector.

¿Puede dañarse la culata durante la extracción?

El bastidor está diseñado para **apoyarse de forma amplia y estable** sobre la culata, de manera que el esfuerzo se reparte correctamente y se minimiza el riesgo de daños, siempre que se utilice la herramienta conforme a las buenas prácticas del taller.

