



NOMBRE: **Conjunto de reglaje VAG FSI y TFSI de 1.4 y 1.6 con cadena**

REF.: 10009

Precio final: 36,95 € sin IVA

44,71 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Conjunto profesional de reglaje para motores VAG 1.4 y 1.6 FSI y TFSI con distribución por cadena, diseñado para trabajos precisos de calado y sincronización del motor.

DESCRIPCION LARGA:

Kit de reglaje para motores VAG FSI y TFSI con cadena

Este conjunto de reglaje está diseñado para realizar operaciones de calado, mantenimiento y sincronización de la distribución en motores del Grupo VAG 1.4 y 1.6 FSI y TFSI equipados con sistema de cadena. Permite bloquear y alinear con precisión los elementos del motor durante intervenciones técnicas.

Herramientas OEM incluidas

Incluye los útiles necesarios para el reglaje correcto del motor:

- Bloqueo del árbol de levas (OEM T10171)
- Alineador de PMS (OEM T10170)
- Pasador de bloqueo del tensor (OEM T40011)
- Bloqueador del cigüeñal (OEM T10340)

Códigos de motor compatibles

Motores 1.4 FSI / TFSI: AXU, BKG, BLG, BLN, BMY, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVE, CAVF, CAVG, CAXA, CAXC, CDGA, CDMA, CKMA, CMSB, CNVA, CTHA, CTHB, CTHC, CTHD, CTHE, CTHF, CTHG, CTJB, CTJC, CTKA.

Motores 1.6 FSI: BAG, BLF, BLP, BTS, CLRA, CNKA.

Aplicaciones en vehículos del Grupo VAG

Válido para vehículos **AUDI**, **SEAT**, **SKODA** y **VOLKSWAGEN** equipados con motores 1.4 y 1.6 FSI y TFSI con distribución por cadena.

Ventajas para el taller profesional

Este conjunto ofrece una solución completa y organizada para el reglaje de motores VAG FSI y TFSI, reduciendo tiempos de intervención y aumentando la precisión en trabajos de distribución. Es una herramienta orientada a talleres profesionales que requieren fiabilidad en operaciones críticas de calado.

¿Para qué se utiliza este conjunto de reglaje?

Se utiliza para el calado y sincronización de la distribución en motores VAG 1.4 y 1.6 FSI y TFSI con cadena. **¿Incluye herramientas OEM?**

Sí. El conjunto incluye útiles equivalentes a referencias OEM necesarias para un reglaje correcto del motor.

