



**NOMBRE: Kit de calado de distribución para motores BMW
S63 4.4 V8 Valvetronic**

REF.: 10002

Precio final: 259,95 € sin IVA
314,54 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Juego de calado para los motores BMW S63, incluyendo la version "M", con sistema de control variable de válvulas Valvetronic.

DESCRIPCION LARGA:

Juego de calado para los motores BMW S63 4.4L V8, con sistema de control variable de válvulas Valvetronic.
El S63 es la versión M de la división Motorsport de BMW del N63.

El S63 utiliza dos turbocompresores de doble entrada más un colector de escape cruzado con pulso sintonizado[3] para mantener constantes los pulsos de escape fluyendo hacia los turbos en cada rotación de 180 grados.

Motores 4.0i y 4.4i V8

Codigos Motor

S63B44O0

S63B44T0

S63S63B44T0: F10 M5 (2011-); F12 M6 (2012-); F13 M6 (2012-); F06 M6 Gran Coupe (2013-).

S63B44O0: E70 X5M (2010-2013); E71 X6M (2010-2013); Wiesmann GT MF5 (2011-presente).

N63: 6 'F06, 650i / 650ix (2011-2014); X' F15, X5 5.0ix/ X5 xdriv (2012-2014)

Composición del kit y OEM:

Herramienta de fijación de fijacion y ajuste del árbol de levas de admisión y escape (OEM 2249137/2249140)

Herramienta de fijación de fijacion y ajuste del árbol de levas de admisión y escape (OEM 2249144/2249159)

Herramienta de pretensado de la cadena de distribución (OEM 83302249162 / 2249162)

Herramienta de ajuste del árbol de levas (OEM 118570)

Pasador de bloqueo para herramienta de sujeción del cigüeñal (OEM 119190)

VER IMAGENES

Aplicaciones por modelo

- BMW M5 (F10), 2010-2014
- BMW M6 (F06/F12/F13), 2011-2014
- BMW 650i / 650ix (F06), 2011-2014
- BMW 7 Alpina B7LX (F02), 2013-2014
- BMW X5 (F15), 2012-2014

