



NOMBRE: **Reglaje Opel 1.0 , 1.4 y 1.5 con motores de gasolina y con cadena**

REF.: 10052

Precio final: 69,95 € sin IVA
84,64 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Kit profesional de **sincronización y calado** para motores **Opel 1.0, 1.4 y 1.5 gasolina** con distribución por **cadena**. Diseñado para bloquear ambos **árboles de levas** y el **eje de equilibrado** durante la sustitución de la cadena de distribución.

DESCRIPCION LARGA:

Este conjunto de sincronización está diseñado para el reglaje preciso de los motores Opel **1.0, 1.4 y 1.5 gasolina** equipados con **cadena de distribución**, permitiendo mantener la posición temporizada de los árboles de levas y el eje de equilibrado mientras se realiza el servicio de sustitución de la cadena.

OEM equivalentes:

- **EN51367:** Herramienta de alineación de árboles de levas 1.0 L y 1.4 L turbo
- **EN51298:** Herramienta de alineación del eje de equilibrado
- **EN51632:** Placa de alineación del árbol de levas 1.4 L no turbo

Códigos de motor compatibles:

1.0:

L5QB10XE, L5QD10XE, LE1B10XFL, LE1B10XFT, LE1D10XFL, LE1D10XFT, LE1F10XFL, LE1F10XFT, LWTB10XL

1.4:

LE2B14XFL, LE2B14XFT, LE2D14XFL, LE2D14XFT, LFEB14XNT, LFED14XNT, LV7B14XE

1.5:

LFVB15XHT, LFVD15XHL, LFD15XHT

Funciones principales:

- Bloqueo simultáneo de ambos árboles de levas.

- Alineación del eje de equilibrado para garantizar sincronización correcta.
- Calado preciso durante la sustitución de la cadena de distribución.
- Compatible con motores turbo y atmosféricos dentro de las familias 1.0 / 1.4 / 1.5.

Ventajas para el mecánico:

- Asegura un reglaje fiable en motores compactos de arquitectura moderna.
- Reduce el riesgo de desajustes durante el servicio de cadena.
- Herramientas robustas y específicas para motores Opel ecoFLEX y variantes turbo.
- Ideal para talleres que trabajan con Opel de última generación (2014–2017).

¿Sirve para motores turbo?

Sí, cubre las variantes 1.0 y 1.4 turbo indicadas (familias LE1, LE2 y LFE).

¿Incluye herramienta para el eje de equilibrado?

Sí, incluye la herramienta OEM **EN-51298** para su alineación.

¿Es imprescindible para cambiar la cadena?

Sí, garantiza el bloqueo correcto de árboles de levas y eje de equilibrado.

¿Sirve para motores 1.6?

No, está diseñado exclusivamente para motores 1.0, 1.4 y 1.5 gasolina.

