



NOMBRE: **Extractor para el piñón y la bomba de alta presión diesel en Renault, Nissan, Opel**

REF.: 10067

Precio final: 79,95 € sin IVA

96,74 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Extractor profesional para el **piñón** y la **bomba de alta presión diésel** en motores **Renault, Nissan y Opel**, compatible con motorizaciones **G9T** y **G9U**.

DESCRIPCION LARGA:

Extractor diseñado para facilitar la **extracción del piñón** y de la **bomba de alta presión diésel** en motores del grupo Renault–Nissan–Opel. Permite retirar la bomba de su alojamiento sin dañar el eje ni los componentes del sistema de inyección, reduciendo significativamente los tiempos de intervención en el taller.

Compatibilidades por motor:

Motor 2.2L G9T

- Años: 2000 a 2009

Motor 2.5L G9U

- Años: 2003 a 2012

OEM compatibles:

- Renault: MOT1548

- Opel: KM6207

Este extractor es esencial para operaciones en bombas de alta presión de sistemas Common Rail, permitiendo acceder a la bomba y al piñón de arrastre con precisión y seguridad.

¿Para qué sirve exactamente este extractor?

Está diseñado para retirar el piñón y la bomba de alta presión sin forzar ni dañar componentes del motor.

¿Es válido para ambos motores, G9T y G9U?

Sí, cubre las dos familias de motores diésel utilizadas en Renault, Nissan y Opel.

¿Sustituye a las herramientas OEM?

Es equivalente funcional a **MOT1548** y **KM6207**, respetando las geometrías necesarias para una extracción segura.

¿Se puede utilizar con la bomba montada en el vehículo?

Sí, está pensado para extracción directa sin desmontajes mayores del sistema de inyección.

