



NOMBRE: **Extractor para calentadores rotos M8 y M10 sin
desmontar culata**

REF.: TM3141554

Precio final: 466,00 € sin IVA
563,86 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Herramienta profesional para la extracción de calentadores rotos M8 y M10 sin necesidad de desmontar la culata.

DESCRIPCION LARGA:

Aplicación en motores diésel

Este **extractor para calentadores rotos M8 y M10** está diseñado para permitir la extracción de calentadores partidos o agarrotados sin desmontar la culata, evitando intervenciones costosas y reduciendo de forma significativa el tiempo de reparación en el taller.

Sistema de extracción controlada

El kit utiliza brocas bidiametrales a izquierdas y machos de rosca inversa para aflojar progresivamente el calentador roto. El uso del **martillo de inercia** permite aplicar la fuerza de extracción de forma controlada, minimizando el riesgo de dañar la culata.

Métricas compatibles

Diseñado específicamente para trabajar con calentadores de las siguientes métricas:

- M8
- M10

Composición del conjunto

El equipo se suministra completo e incluye:

- Broca bidiametral a izquierdas Ø 7 mm
- Broca bidiametral a izquierdas Ø 9 mm
- Casquillo guía Ø 30 x 17 mm
- Macho a izquierdas M6 x 100 mm
- Macho a izquierdas M7 x 100 mm

- Macho para repasar rosca M8 x 100 mm
- Macho para repasar rosca M10 x 100 mm
- Varilla roscada M6 x 130 mm
- Varilla roscada M7 x 130 mm
- Martillo de inercia
- Casquillo ranurado Ø 32 x 22 mm
- Casquillo ranurado Ø 20 x 22 mm
- Alargador de machos 4,9 x 110 mm

Uso profesional en taller

Con un peso aproximado de **1,8 kg**, este extractor está concebido para uso intensivo en talleres profesionales de automoción, ofreciendo fiabilidad, precisión y una elevada tasa de éxito en la extracción de calentadores dañados.

Preguntas frecuentes

¿Es necesario desmontar la culata para usar este extractor?

No. El sistema está diseñado para extraer los **calentadores rotos directamente en el motor**, evitando el desmontaje de la culata.

¿Sirve para calentadores completamente partidos?

Sí, el uso de brocas a izquierdas y machos inversos permite trabajar incluso cuando el calentador está roto a ras de culata.

¿Qué métricas de calentador admite?

El kit está preparado para calentadores de **métrica M8 y M10**.

¿Es una herramienta adecuada para uso profesional?

Sí, está diseñada para **uso intensivo en taller** y para reducir tiempos y riesgos en intervenciones complejas.

