



NOMBRE: **Extractor para calentadores rotos de métrica M8, sin desmontar culata**

REF.: TM3141555

Precio final: 261,00 € sin IVA
315,81 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Extractor profesional para **calentadores rotos de métrica M8**, diseñado para extraerlos **sin desmontar la culata**. Incluye todos los accesorios necesarios: broca a izquierdas, casquillos guía, machos, varilla roscada y martillo de inercia.

DESCRIPCION LARGA:

El extractor de calentadores rotos permite retirar calentadores de **métrica M8** sin necesidad de desmontar la culata, reduciendo tiempos de mano de obra y evitando intervenciones invasivas. Su diseño profesional y sus accesorios especializados garantizan una extracción segura, precisa y con mínimo riesgo de dañar la rosca original. Se suministra como un kit completo listo para usar en talleres de automoción, mecánica diésel y reparación avanzada de motores.

COMPOSICIÓN SEGÚN PDF

- (1) **1TM54/7** Broca bidiametral a izquierdas Ø 7 mm
- (1) **1TM54/5** Casquillo guía Ø 30 x 17 mm
- (1) **SS3R33738** Macho a izquierdas M6 x 100 mm
- (1) **CLS-M038** Macho para repasar rosca M8 x 100 mm
- (1) **1TM54/3** Varilla roscada M6 x 130 mm
- (1) **1TM54/1** Martillo de inercia
- (1) **1TM54/2** Casquillo ranurado Ø 32 x 22 mm
- (1) **CLS-AL377** Alargador de machos 4,9 x 110 mm
- (1) **1TM54/6** Casquillo ranurado Ø 20 x 22 mm

PESO SEGÚN PDF

- Peso total del kit: **1,8 kg**

APLICACIÓN

- Diseñado para extraer **calentadores rotos M8** sin desmontar la culata
- Ideal para motores diésel de turismo y vehículos ligeros
- Permite reparar sin dañar la rosca original
- Facilita una intervención rápida, limpia y segura

VENTAJAS PARA EL TALLER

- Evita desmontajes complejos del motor
- Reduce tiempos de reparación
- Herramienta muy precisa para espacios reducidos
- Fabricación robusta apta para uso intensivo

FAQS — Preguntas frecuentes

¿Sirve para otras métricas?

No, este modelo está diseñado exclusivamente para calentadores de métrica M8.

¿Es necesario desmontar la culata?

No, la extracción se realiza con la culata montada según indica el fabricante.

¿Incluye el macho para reparar la rosca?

Sí, incorpora un macho **M8 x 100 mm** para repasar roscas dañadas.

¿La broca es específica para este trabajo?

Sí, la broca es **bidiametral y gira a izquierdas**, diseñada para calentadores rotos.

