



NOMBRE: **Extractor para calentadores rotos de métrica M8 y M10 sin desmontar culata**

REF.: TM3141556

Precio final: 310,00 € sin IVA
375,10 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Extractor profesional para **calentadores rotos** de métrica **M8 y M10**, diseñado para extraerlos **sin desmontar la culata**. Incluye todos los útiles necesarios para realizar una intervención segura, precisa y sin daños.

DESCRIPCION LARGA:

Este extractor está diseñado específicamente para retirar **calentadores rotos** de métrica **M8 y M10** sin necesidad de desmontar la culata, evitando reparaciones costosas y largas horas de mano de obra. El kit incluye broca a izquierdas, machos especiales, casquillos guía y un martillo de inercia, lo que permite extraer el calentador de forma progresiva, segura y controlada.

Composición del kit:

- Broca bidiametral a izquierdas Ø 9 mm
- Casquillo guía Ø 30 × 17 mm
- Macho a izquierdas M7 × 100 mm
- Macho para repasar rosca M10 × 100 mm
- Varilla roscada M7 × 130 mm
- Martillo de inercia
- Casquillo ranurado Ø 32 × 22 mm
- Alargador para machos 4,9 × 110 mm
- Casquillo ranurado Ø 20 × 22 mm

Aplicación:

- Extracción segura de calentadores rotos sin desmontar culata
- Apto para motores diésel que utilizan calentadores M8 y M10
- Permite recuperar la rosca original con el macho incluido

Peso del conjunto: 1,8 kg

Ventajas para el taller:

- Evita desmontar culata, reduciendo tiempo y coste
- Proceso controlado, minimizando riesgo de daños en la cámara
- Herramienta robusta, diseñada para uso profesional intensivo
- Permite recuperar la función completa del calentador sin sustituir la culata

Preguntas frecuentes (FAQs):

¿Sirve para cualquier marca de vehículo?

Sí, siempre que el motor utilice calentadores con rosca **M8 o M10**. El kit es universal para motores diésel que monten estas métricas.

¿Es necesario desmontar la culata?

No. Este kit permite trabajar **sin desmontarla**, siempre que el acceso al calentador lo permita.

¿Incluye herramientas para recuperar la rosca?

Sí. Incorpora un **macho para repasar la rosca M10** y otro M7 para la extracción.

¿Para qué sirve la broca a izquierdas?

Permite perforar y, a la vez, generar un efecto de aflojamiento natural sobre el resto del calentador roto.

¿Cómo funciona el martillo de inercia?

Se utiliza junto con la varilla roscada para extraer los restos del calentador mediante impactos controlados hacia afuera.

