



NOMBRE: **Extractor de inyectores con martillo deslizante para Renault y Volvo industrial**

REF.: TM3141562

Precio final: 226,00 € sin IVA
273,46 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Extractor de **inyectores diésel** con **martillo deslizante** para vehículos industriales **Renault** y **Volvo**. Diseñado para trabajar en sistemas **common-rail** de gran tamaño con seguridad y eficacia.

DESCRIPCION LARGA:

Este extractor está diseñado para la **extracción de inyectores diésel common-rail** en vehículos industriales Renault y Volvo. Gracias a su **martillo deslizante** y a su construcción robusta, permite retirar inyectores agarrotados por carbonilla o agarre mecánico sin necesidad de desmontar la culata.

Características principales:

- Sistema de extracción mediante **martillo deslizante**
- Apto para inyectores common-rail de gran tamaño
- Construcción reforzada para uso industrial
- Peso total: **2,22 kg**
- Equivalencia OEM: **Volvo 9990006**

Aplicaciones en vehículos industriales Renault:

C Series: DTI 11, DTI 13, DXi 11, DXi 13

D Series: DTI 11

K Series: DTI 11, DTI 13, DXi 11, DXi 13

T Series: DTI 11, DTI 13

Aplicaciones en vehículos industriales Volvo (camión):

FH: D13, D16E, D16G

FH12: D12F, D12D

FH16: D16C

FM: D11A, D11B, D11C, D9, D13

FM12: D12D, D12F

FM9: D9

Aplicaciones en autobuses Volvo:

B11R: D11C

B12R: D12D

B13R: D13C, D13F

B9L: D9

B9R: D9

Ventajas para el taller:

- Permite extraer inyectores muy agarrotados
- Herramienta diseñada para motores industriales de alto par
- Ahorro de tiempo al evitar desmontar culata
- Seguridad y control durante la extracción

Preguntas frecuentes (FAQs):

¿Sirve para inyectores Bosch, Delphi o Denso?

Sí, siempre que correspondan a los sistemas common-rail montados en los motores indicados de Renault y Volvo industrial.

¿Puedo usarlo sin desmontar la culata?

Ese es uno de sus principales beneficios: permite extraer inyectores **sin desmontarla** en la mayoría de los motores compatibles.

¿Requiere lubricación previa?

Sí, se recomienda aplicar lubricante penetrante para facilitar la extracción y reducir daños.

¿Sirve para turismo o furgonetas?

No. Este extractor está diseñado para **vehículos industriales pesados** con inyectores de gran tamaño.

¿Es adecuado para inyectores muy agarrotados?

Sí, el martillo deslizante aporta la fuerza necesaria para liberar inyectores extremadamente fijados por carbonilla.

