



NOMBRE: Conjunto de 3 extractores y montadores de camisas inyector Scania (PDe, Xpi y Hpi)

REF.: TM31415132

Precio final: 609,00 € sin IVA

736,89 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Conjunto de **3 extractores-montadores de camisas de inyección** para motores **Scania serie 4**. Incluye útiles para métricas **M22x1,50**, **M26x1,50** y **M30x1,50**, cubriendo sistemas **PDE**, **HPI** y **XPI** en bloques de **9, 12, 13 y 16 litros**. Diseñado para **extraer y montar camisas de inyección** con precisión y sin dañar el bloque motor.

DESCRIPCION LARGA:

Este conjunto de **3 extractores-montadores de camisas de inyección para Scania** está pensado para el trabajo profesional en motores diésel **serie 4**. Permite realizar de forma segura y controlada tanto la **extracción** como el **montaje** de las camisas de inyección en sistemas **PDE**, **HPI** y **XPI**, evitando daños en el bloque y reduciendo el tiempo de intervención en el taller.

Está especialmente indicado para **motores de 9, 12, 13 y 16 litros** con diferentes generaciones de bloque, proporcionando las métricas y accesorios adecuados para cada sistema de inyección. El juego incluye **macho roscado**, **racor de extracción**, **casquillo guía**, **giramachos**, **eje montador** y **tirador de inercia** para trabajar con seguridad y precisión en las camisas.

Aplicaciones por sistema de inyección

Kit para sistemas XPI (motores 12 y 16 litros)

- 9,13 y 16 litros serie 4 con bloque de motor generación 2
- Macho M26x1,50
- Racor de extracción M26x1,50
- Casquillo guía para machos
- Giramachos
- Eje montador
- Martillo deslizante tirador de inercia

Kit para sistemas PDe (motores 9, 13 y 16 litros)

- 12 y 16 litros serie 4 con bloque de motor generaciones 1 y 2
- Macho M22x1,50
- Racor de extracción M22x1,50
- Casquillo guía para macho
- Giramachos
- Eje montador
- Martillo deslizante tirador de inercia

Kit para sistemas HPI (motores 12 litros)

- Motores de 12 litros serie 4 con bloque de motor generación 1
- Modelos compatibles, por ejemplo:
- Scania R500 (inyección XPI, 12 litros, bloque generación 1)
- Macho M30x1,50
- Racor de extracción M30x1,50
- Casquillo guía para macho
- Giramachos
- Eje montador
- Martillo deslizante tirador de inercia

Gracias a la combinación de **diferentes métricas de macho y racor**, este conjunto cubre la mayoría de intervenciones en **camisas de inyección Scania serie 4**, permitiendo al mecánico trabajar con el útil correcto para cada sistema de inyección (PDE, HPI, XPI). El uso del casquillo guía y el giramachos asegura un roscado alineado y seguro, mientras que el tirador de inercia permite la **extracción de camisas gripadas** sin transmitir esfuerzos indebidos al bloque.

Ventajas para el taller de reparación

- Un único conjunto que cubre **tres sistemas de inyección distintos** (PDE, HPI, XPI).
- Posibilita la **extracción y el montaje** de camisas de inyección con la métrica adecuada.
- Disminuye el riesgo de dañar el bloque motor o la camisa durante el trabajo.
- Mejora la productividad en operaciones de **reparación de sistemas de inyección Scania**.
- Ideal para talleres de vehículos industriales y servicios especializados en motores diésel de gran cilindrada.

El uso de este **utillaje específico para camisas de inyección Scania** es especialmente recomendable cuando se realiza sustitución de camisas, reparación de fugas o trabajos preventivos en motores de 9, 12, 13 y 16 litros, proporcionando un resultado preciso y profesional en cada intervención.

Preguntas frecuentes (FAQs)

¿Este conjunto sirve para todos los motores Scania?

No. Está diseñado para **motores Scania serie 4** con sistemas de inyección PDE, HPI y XPI en bloques de **9, 12, 13 y 16 litros**. Para otros motores o series se recomienda utilizar el útil específico correspondiente.

¿Puedo usar cualquier métrica en cualquier sistema de inyección?

No. Cada sistema de inyección trabaja con una métrica concreta. Este conjunto incluye **M22x1,50, M26x1,50 y M30x1,50**, que deben utilizarse en función del sistema (PDE, HPI o XPI) y del motor donde se interviene.

¿Qué ventajas aporta el tirador de inercia?

El **tirador de inercia** permite aplicar golpes controlados de extracción sobre la camisa de inyección cuando está muy agarrotada, reduciendo el riesgo de dañar el bloque motor y mejorando la eficacia de la operación.

¿Este kit permite también el montaje de las camisas nuevas?

Sí. Además de la extracción, el conjunto incorpora **eje montador y casquillos guía** que facilitan el **montaje preciso** de las nuevas camisas de inyección, asegurando una correcta alineación y asiento.

