



NOMBRE: Manómetro de comprobación de presión de combustible circuito BAJA diésel en SCANIA con sistema XPI

REF.: TM399019M

Precio final: 105,00 € sin IVA
127,05 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Manómetro para comprobación de combustible diésel en el circuito de BAJA en SCANIA con sistema XPI

DESCRIPCION LARGA:

El **manómetro para circuito de baja SCANIA XPI** permite verificar de forma precisa la presión en la línea de alimentación de combustible de motores diésel SCANIA con sistema XPI. Es la herramienta adecuada para confirmar valores de presión de baja, localizar caídas anómalas y orientar el diagnóstico de **bomba de cebado, filtro, tuberías y racores**.

Construido con **manguera reforzada** y conexiones estancas, ofrece lecturas claras y repetibles en entornos de taller. Su diseño facilita el acceso al circuito de alimentación sin modificaciones, agilizando las comprobaciones preventivas y las pruebas tras una reparación del sistema de combustible.

Aplicación: **motores SCANIA con tecnología XPI** (inyección a alta precisión). Uso recomendado en mantenimiento y diagnóstico profesional de vehículos industriales. No requiere desmontajes complejos y ayuda a reducir tiempos de inmovilización del camión.

Preguntas Frecuentes

¿Para qué parte del sistema sirve este manómetro?

Está diseñado para medir la presión del circuito de baja en motores SCANIA con sistema XPI, antes de la bomba de alta presión.

¿Es compatible con todos los SCANIA XPI?

Es un **útil específico para XPI**. Si el motor no monta este sistema, solicite confirmación de compatibilidad antes de comprar.

¿Necesito adaptadores adicionales?

Según la configuración del vehículo, pueden requerirse adaptadores de conexión del taller. Use racores adecuados para evitar fugas.

¿Qué fallos ayuda a detectar?

Permite identificar **caídas de presión** por filtros obstruidos, líneas estranguladas, tomas de aire o fallos en la bomba de alimentación.

