



NOMBRE: Útiles hidráulicos para montaje y desmontaje del sincronizado RANGE cajas VT VOLVO-RENAULT

REF.: TM3VT2050H

Precio final: 1.100,00 € sin IVA

1.331,00 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Kit profesional de **útiles hidráulicos** para el **montaje y desmontaje del sincronizado de la gama alta RANGE** en cajas de cambio **VT VOLVO-RENAULT**. Incluye cilindro hueco de alto tonelaje, husillo, mandril, extractor y platos de apoyo.

DESCRIPCION LARGA:

Este conjunto de **útiles hidráulicos** está diseñado específicamente para el **montaje y desmontaje del sincronizado de la gama alta del RANGE** —también denominada **Reductora**— en transmisiones **VT de VOLVO y RENAULT**.

El kit permite realizar la intervención con total precisión, reduciendo tiempos de trabajo y garantizando un desmontaje seguro incluso en componentes sometidos a altas cargas internas.

El conjunto integra un **cilindro hueco hidráulico de 20 toneladas**, un **husillo de accionamiento**, un sistema completo de **extractores** y elementos de apoyo mecanizados. Cada útil ha sido diseñado para soportar cargas elevadas y transmitir fuerza axial de forma controlada, lo que evita daños en el sincronizado, en los rodamientos y en el alojamiento del RANGE.

Aplicación principal:

- Montaje y desmontaje del sincronizado de la gama alta del RANGE.
- Uso específico en cajas de cambio **VT VOLVO-RENAULT**.

Composición del kit:

- Cilindro hueco hidráulico de 20 toneladas.
- Husillo de accionamiento M22x500.
- Tuerca interna para acoplamiento del cilindro.
- Mandril de apoyo para posicionamiento y centrado.
- Extractor principal mecanizado de alta resistencia.
- Plato de apoyo para montaje y desmontaje seguro.

- Tornillo extractor para transmisión de fuerza axial directa.

Bombas hidráulicas opcionales:

- Bomba hidráulica manual.
- Bomba hidráulica de pedal.
- Bomba hidráulica de accionamiento asistido.

Ventajas para el profesional:

- Intervención limpia y segura en el sincronizado de la reductora.
- Máxima transmisión de fuerza mediante cilindro hueco de gran capacidad.
- Desmontaje sin golpes ni riesgos para los componentes internos.
- Sistema modular que se adapta a diferentes etapas del proceso.
- Útiles mecanizados para un acoplamiento preciso y estable.

¿Para qué modelos de caja sirve este kit?

Está diseñado exclusivamente para cajas de cambio **VT de VOLVO y RENAULT**, según especificación del fabricante del útil.

¿Es obligatorio usar bomba hidráulica externa?

Sí, el cilindro hueco requiere una bomba hidráulica para su accionamiento. El fabricante indica varias opciones compatibles.

¿El sistema evita daños en el sincronizado?

Correcto. El uso de cilindro hueco y mandril de apoyo asegura una aplicación de fuerza axial limpia, reduciendo riesgos de deformación.

¿Se puede usar para otros sincronizados o cajas?

No se recomienda. El diseño y las geometrías están optimizados específicamente para RANGE en cajas VT.



