



NOMBRE: Extractor mecánico de plato de salida de caja SCANIA SERIES P/G/R y otros usos

REF.: TM399497

Precio final: 379,50 € sin IVA
459,20 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Extractor mecánico para plato de salida de caja Scania y otros usos como poleas de motor, fabricado en acero especial para herramientas.

DESCRIPCION LARGA:

El **extractor mecánico de plato de salida de caja Scania SERIES P/G/R desde 2004** es una herramienta profesional diseñada para la extracción precisa y segura de componentes críticos en vehículos industriales. Su versatilidad lo convierte en un útil indispensable para talleres especializados en camiones y vehículos pesados.

OEM: 399497

Áreas de aplicación principales:

- Extracción del retén de eje con plato de presión.
- Sujeción y extracción: Evita que el eje gire mientras se aflojan los tornillos de la brida.
- Extracción de poleas: En algunos motores industriales o marinos, se referencia como extractor auxiliar para poleas de cigüeñal.
- Poleas de motor y otros usos relacionados con transmisiones.
- Caja de cambios y cadena cinemática.
- Aplicable también a otras marcas de vehículos industriales.

Fabricado en **acero especial para herramientas**, ofrece una gran resistencia y durabilidad, soportando esfuerzos intensivos propios de los trabajos en ejes, retenes y transmisiones. Su diseño mecánico garantiza un ajuste firme, reduciendo el riesgo de dañar los componentes durante la extracción.

Ventajas para el taller: precisión en la extracción, amplia compatibilidad, construcción robusta y mayor seguridad en

intervenciones de mantenimiento en camiones Scania y otros vehículos industriales.

Preguntas Frecuentes (FAQs)

¿Este extractor es exclusivo para Scania?

No, aunque está diseñado para Scania, también puede utilizarse en poleas de motor y transmisiones de otras marcas.

¿Qué materiales soporta el extractor?

Está fabricado en acero especial para herramientas, lo que le otorga gran resistencia frente a esfuerzos intensivos.

¿Es adecuado para talleres de flotas de camiones?

Sí, su diseño versátil lo hace ideal para talleres que realizan mantenimiento en múltiples marcas de vehículos industriales.

