



NOMBRE: **Extractor/instalador silentblocks eje trasero VAG**

REF.: 9103

Precio final: 59,95 € sin IVA

72,54 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Esta herramienta se diseña específicamente para sustituir los árboles del eje trasero, in situ en el vehículo y sin la necesidad de quitar el eje trasero.

Aplicaciones: Audi A3, VW Golf IV y Bora

DESCRIPCION LARGA:

El **extractor/instalador de silentblocks para eje trasero VAG** es una herramienta de uso profesional diseñada para sustituir los cojinetes del eje trasero sin necesidad de desmontar el eje completo. Esto permite realizar la reparación de forma más rápida, segura y eficiente, reduciendo el tiempo de trabajo en el taller.

Esta herramienta es esencial para reemplazar los casquillos de goma del eje trasero de plástico adherido instalados en los vehículos VAG, sin quitar el conjunto del eje trasero del vehículo.

Gracias a su sistema de **cojinetes de empuje**, el cambio de silentblocks resulta sencillo y preciso, evitando daños en los componentes adyacentes. Su diseño robusto y de alta calidad garantiza una larga vida útil incluso en entornos de trabajo intensivos.

MOTORES : 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 Y 1.9D

Aplicaciones principales:

- GOLF IV
- BORA (2001 - 2003)
- NEW BEETLE (1998-2005)
- GOLF GTI (1999-2005)
- GOLF R32 (2003-2004)
- JETTA (1999-2005)

- A3

Este kit incluye todos los elementos necesarios para extraer e instalar los silentblocks traseros directamente en el vehículo, sin necesidad de desmontajes complejos. Una solución imprescindible para talleres especializados en **Audi, Volkswagen, Seat y Skoda** del grupo VAG.

Con este útil profesional se consigue una reparación más rápida, minimizando tiempos de mano de obra y asegurando un montaje correcto y seguro de los nuevos silentblocks.

¿Que contiene el kit?

- 1 pieza de presión grande
- 1 pieza de presión pequeña
- 1 tuerca de husillo M12
- 1 tuerca de brida M12
- 1 husillo roscado M12

¿Como se usa?

Instrucciones de uso

Paso 1: Sujete firmemente el vehículo con soportes de gato o elevador, luego retire las ruedas traseras según el manual de fábrica

Paso 2: Retire ambos pernos de montaje delanteros del soporte de montaje del eje trasero

Paso 3: Tire del extremo delantero del brazo hacia abajo del soporte de montaje y coloque la cuña en su posición, usando un objeto sólido entre el extremo del brazo y la parte inferior del vehículo.

Paso 4: Marque la posición exacta en el silentblock

Paso 5: Retire el casquillo viejo

Paso 6: Lubrique las roscas de los tornillos de la herramienta

Paso 7: Alinee la marca y en el nuevo casquillo con la marca en el brazo del eje

Paso 8: Ensamble la herramienta e inserte el nuevo montaje unido en su posición, el adaptador está labiado y diseñado para quedar al ras contra el brazo

Paso 9: Con un casquillo de 24 mm en el trinquete, gire lentamente el cojinete de empuje para tirar de nuevo.

Paso 10. Vuelva a ensamblar y repita los pasos 3-9 para el otro lado

