



NOMBRE: **Extractor de Inyectores Diesel JAGUAR, LAND ROVER 2.7 / 3.6TDI**

REF.: 10232

**Precio final: 32,95 €** sin IVA

**39,87 €** IVA incluido

**DESCRIPCION:**

Para extraer los inyectores common rail que se usan en los motores diésel Jaguar Land Rover 2.7 TDi V6 y 3.6 TDi V8 que se encuentran en las gamas de Jaguar y Land Rover.

**DESCRIPCION LARGA:**

**Aplicación en motores diésel Jaguar y Land Rover**

Este **extractor de inyectores diésel** está diseñado para extraer de forma segura los **inyectores common rail** montados en motores **Jaguar y Land Rover** de **2.7 TDi V6** y **3.6 TDi V8**, habituales en vehículos de alta gama y uso intensivo.

**Diseñado para extracción controlada**

Permite desmontar los inyectores sin dañar la culata ni el propio inyector, facilitando trabajos de mantenimiento, sustitución o reparación en sistemas de inyección diésel common rail.

**Compatibilidad por motorización**

Válido para los siguientes motores diésel:

- **2.7 TDi V6** · códigos de motor **276DT** y **7G**
- **3.6 TDi V8** · código de motor **368DT**

**Aplicaciones por modelos**

Compatible con vehículos de las siguientes gamas:

- **LAND ROVER** Discovery 3
- **LAND ROVER** Discovery 4
- **LAND ROVER** Range Rover
- **LAND ROVER** Range Rover Sport
- **JAGUAR** S-Type (X200)

- JAGUAR XF (X250)
- JAGUAR XJ (X350)

## Referencia OEM equivalente

Herramienta equivalente a la referencia OEM:

- 3031127

## Ventajas para el taller

Permite una extracción precisa incluso en inyectores agarrotados, reduce el riesgo de daños costosos en la culata y optimiza los tiempos de intervención en motores diésel Jaguar y Land Rover.

