



NOMBRE: **Instalador de reten de cigüeñal para VW CRAFTER 2.5 TDI**

REF.: 10387

Precio final: 139,95 € sin IVA
169,34 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Herramienta especializada para la instalación precisa del **retén de cigüeñal** en **Volkswagen Crafter 2.5 TDI**. Permite alinear correctamente el sensor y la rueda dentada sin dañar los componentes del motor, asegurando un montaje profesional y fiable.

DESCRIPCION LARGA:

El **instalador de retén de cigüeñal para VW Crafter 2.5 TDI** es un útil diseñado para garantizar una colocación precisa del retén y una alineación perfecta del sensor del cigüeñal. Su uso evita daños en el conjunto del motor y asegura un funcionamiento óptimo tras la reparación.

Esta herramienta profesional permite llevar el sensor y la rueda dentada a su posición exacta, evitando errores de montaje que podrían provocar fallos graves o la sustitución del cigüeñal.

Su diseño actualizado incluye **pasadores con pernos** que facilitan la compatibilidad con retenes de **plástico** y de **metal**, ofreciendo mayor versatilidad en el taller.

Aplicaciones:

- VW Crafter 2.5 TDI (5 cilindros)

Códigos de motor compatibles:

- BJJ
- BJK
- BJL
- BJM

OEM:

- Herramienta OEM: T50010
- Retenes OEM: 076103171, 05L103171A

Ventajas principales:

- Alineación precisa del sensor del cigüeñal.
- Evita daños en componentes críticos del motor.
- Compatible con retenes metálicos y plásticos.
- Facilita un montaje rápido y profesional.

Preguntas frecuentes (FAQs)**¿Es compatible este útil con otros modelos del grupo Volkswagen?**

Está diseñado específicamente para VW Crafter 2.5 TDI, aunque puede coincidir con motores de la misma familia que utilicen el mismo retén OEM.

¿Se necesita desmontar el cigüeñal para instalar el retén con esta herramienta?

No, el diseño del útil permite realizar la instalación del retén sin desmontar el cigüeñal, facilitando el trabajo y reduciendo el tiempo de reparación.

¿Qué diferencia hay entre los retenes de plástico y de metal?

Los retenes de plástico suelen utilizarse en versiones más recientes del motor y requieren un ajuste más delicado; esta herramienta está preparada para ambos tipos.

