



NOMBRE: Pasador de rosca M14 para cigüeñal del grupo
VAG 1.0 / 1.2 / 1.4 / 1.8 FSI – TFSi - TSi

REF.: 10366

Precio final: 11,95 € sin IVA
14,46 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Pasador de rosca M14 para el bloqueo preciso del cigüeñal en motores VAG 1.0, 1.2, 1.4 y 1.8 FSI, TFSI y TSi, imprescindible en trabajos de calado y distribución.

DESCRIPCION LARGA:

Herramienta específica para bloqueo del cigüeñal

Este pasador de rosca M14 está diseñado para inmovilizar el cigüeñal durante trabajos de reglaje, mantenimiento o reparación de la distribución en motores del Grupo VAG. Permite fijar con precisión la posición del cigüeñal, evitando giros involuntarios y asegurando un calado correcto del motor.

Aplicación en motores VAG FSI, TFSI y TSi

Válido para motores de gasolina VAG 1.0, 1.2, 1.4 y 1.8 FSI, TFSI y TSi utilizados en vehículos **AUDI, SEAT, SKODA** y **VOLKSWAGEN**.

Códigos de motor compatibles

Motores 1.0 / 1.2 / 1.4 / 1.8 FSI, TFSI y TSi: AXU, BLG, BAG, BMY, BKG, BMK, BLF, CAVA, BLN, CAVB, BLP, CAVC, CAVE, CAVF, CAVD, CAXA, CAXC, CDGA, BTS.

Equivalencias OEM

Herramienta equivalente a las referencias OEM T10340 y 62625-1.

Ventajas para el taller profesional

El uso de este pasador garantiza un bloqueo seguro del cigüeñal durante operaciones críticas de distribución, reduciendo errores de calado y mejorando la fiabilidad de la reparación. Es una herramienta orientada a talleres profesionales que trabajan habitualmente con motores VAG de gasolina.

¿Para qué se utiliza este pasador de bloqueo?

Se utiliza para inmovilizar el cigüeñal durante trabajos de calado, reglaje o sustitución de la distribución en motores VAG.

¿Es una herramienta de uso profesional?

Sí. Está diseñada para talleres mecánicos que requieren precisión y seguridad en operaciones de bloqueo del cigüeñal.

