



NOMBRE: Pasador de rosca M14 para bloqueo de cigüeñal
VAG V6 3.0

REF.: 10364

Precio final: **11,95 €** sin IVA
14,46 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Pasador de **bloqueo de cigüeñal** VAG para motores **V6**, con rosca **M14×1.5**, indispensable durante el **calado y sustitución** de la correa dentada.

DESCRIPCION LARGA:

Pasador profesional de **bloqueo de cigüeñal** diseñado para motores **VAG V6**. Su función es fijar el cigüeñal en la posición correcta durante el proceso de **BDP/PMS** (Bloqueo en Punto Muerto Superior) para realizar la sustitución de la **correa dentada** con total precisión y seguridad.

El pasador incorpora una rosca **M14 × 1.5**, según especificación del fabricante, lo que garantiza un ajuste firme y seguro en el bloque del motor.

Aplicaciones compatibles:

- Motores V6 **2.4**
- Motores V6 **2.5**
- Motores V6 **2.8**
- Motores V6 **3.0**
- Motores V6 **3.2**

Equivalencia OEM:

- **T40069**

Herramienta indispensable para trabajos de distribución en motores V6 del grupo VAG, permitiendo un bloqueo seguro y evitando desajustes que podrían provocar daños internos en el motor.

¿Para qué sirve este pasador?

Para fijar el cigüeñal en PMS/BDP durante el cambio de la correa dentada.

¿Qué motores cubre?

Motores V6 del grupo VAG: 2.4, 2.5, 2.8, 3.0 y 3.2.

¿Cuál es la medida de rosca?

Rosca **M14 × 1.5**, según especificación OEM.

¿Es equivalente a alguna herramienta original?

Sí, es equivalente a la herramienta OEM **T40069**.

