



NOMBRE: Mordaza de tiraje 2 a 5 toneladas doble dirección
para carrocería profesional

REF.: 9016

Precio final: **36,95 €** sin IVA
44,71 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Extractor de **rótulas universal de 28 mm** fabricado en **acero forjado**. Su diseño de **perfil bajo** facilita el acceso a **zonas reducidas** del sistema de suspensión o dirección, garantizando una extracción precisa sin dañar los componentes.

DESCRIPCION LARGA:

El **extractor de rótulas universal 28 mm** es una herramienta profesional indispensable en cualquier taller mecánico. Diseñado con **perfil bajo**, permite acceder fácilmente a espacios reducidos, especialmente en sistemas de suspensión, dirección y articulaciones esféricas.

Fabricado en **acero forjado de alta resistencia**, asegura una larga durabilidad incluso en usos intensivos. Su construcción sólida y el diseño de mandíbula ajustable garantizan una extracción firme, evitando daños en las piezas o en las juntas de rótula.

Características técnicas

- **Apertura:** 28 – 55 mm.
- **Tipo:** extractor universal de rótulas.
- **Diseño:** perfil bajo para zonas de difícil acceso.
- **Material:** acero forjado tratado térmicamente.
- **Uso:** extracción segura y sin golpes de rótulas y terminales de dirección.

Aplicaciones

Compatible con una amplia gama de vehículos:

Ventajas para el taller

- Permite **trabajar en espacios reducidos** gracias a su diseño compacto.

- **Evita daños** en las rótulas y componentes adyacentes.
- Fabricación robusta para **uso intensivo en taller profesional**.
- Compatible con una amplia variedad de marcas y modelos.

Herramienta imprescindible para profesionales que buscan **eficiencia, seguridad y durabilidad** en trabajos de suspensión y dirección.

Preguntas Frecuentes (FAQ)

¿Se puede usar en vehículos industriales ligeros?

Sí, siempre que las dimensiones de la rótula sean compatibles con su rango de apertura (28–55 mm).

¿Es necesario aplicar calor o martillo para extraer la rótula?

No. Su diseño mecánico permite extraer la rótula sin impactos, evitando daños.

¿Requiere mantenimiento?

Solo se recomienda **lubricar el tornillo principal** periódicamente para prolongar su vida útil y mantener la suavidad de uso.



