



NOMBRE: Conjunto de calado para Opel 2.0 CDTi

REF.: 10397

Precio final: 104,95 € sin IVA

126,99 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Kit de herramientas para la correa de distribución del 2.0 CDTi para Opel para el desmontaje y la sustitución de la correa de transmisión del árbol de levas.

El kit también contiene la herramienta necesaria para bloquear el volante en vehículos equipados con transmisión automática.

DESCRIPCION LARGA:

Este kit permite realizar el **desmontaje y la sustitución** de la correa de transmisión del árbol de levas en motores **Opel 2.0 CDTi** de última generación. Incluye herramientas específicas para bloquear el **cigüeñal**, el **árbol de levas**, el **piñón de la bomba de alta presión**, así como el **volante de inercia** en vehículos equipados con transmisión automática.

En la **imagen de la página 2** se observa el maletín completo: herramienta de bloqueo del cigüeñal, herramienta del piñón de la bomba, placas de bloqueo, pasadores de 3 mm, 4 mm y 6 mm, así como la herramienta específica de sujeción del cigüeñal para cajas automáticas (OEM EN51411).

Códigos de motor compatibles:

- LFSB20DTH
- LFSB20DTJ
- LFSB20DTR
- LFSD20DTH
- LFS D20DTJ
- LFOD20DTR

OEM equivalentes:

EN51413, EN955-2, EN51412, EN51414, EN51411

Contenido del kit:

- Pasador de bloqueo del tensor auxiliar — OEM EN955-2 / KM6130

- Broca de 4 mm (útil de referencia)
- Pasador de 4 mm
- Pasador de 3 mm / 6 mm
- Herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de alta presión — OEM EN51413
- Herramienta de sincronización del cigüeñal — OEM EN51412
- Pasador de bloqueo del árbol de levas — OEM EN51414
- Herramienta de sujeción del cigüeñal (vehículos automáticos) — OEM EN51411

Funciones principales:

- Sincronización completa del motor en operaciones de distribución por correa.
- Bloqueo del árbol de levas durante desmontaje y montaje.
- Inmovilización del piñón de la bomba de alta presión.
- Fijación del cigüeñal y del volante en transmisiones automáticas.
- Asegura el calado correcto evitando desajustes críticos.

Ventajas para el mecánico:

- Compatible con todas las variantes del 2.0 CDTi posteriores a 2014.
- Herramientas robustas diseñadas para uso profesional intensivo.
- Permite operaciones seguras incluso en motores con arquitectura compacta.
- Maletín con distribución clara (visible en página 2), ideal para talleres que realizan múltiples servicios de distribución.

¿Sirve para vehículos automáticos?

Sí. Incluye la herramienta OEM EN-51411 para bloquear el volante en cajas automáticas.

¿Es imprescindible para cambiar la correa?

Sí. Sin estos bloqueos el motor puede perder sincronización y provocar daños graves.

¿Incluye todas las herramientas indicadas por Opel?

Sí, todos los OEM del fabricante están cubiertos: EN-51413, EN-51412, EN-51414 y EN-51411.

¿Sirve para motores 1.6 CDTi?

No. Es específico para motores **2.0 CDTi** fabricados a partir de 2014.

