



NOMBRE: **Kit de calado para Opel 1.6 SiDi de gasolina**

REF.: 10388

Precio final: 139,95 € sin IVA

169,34 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Kit profesional de **calado y sincronización** para motores **Opel 1.6 SIDI turbo gasolina**, compatible con las familias **A16XHT, A16SHT, B16XHT, B16SHT y B16SHL**. Incluye herramientas específicas para **cadena de distribución, árbol de levas, cigüeñal y eje de equilibrado**.

DESCRIPCION LARGA:

Este completo kit de calado está diseñado específicamente para los modernos motores **Opel 1.6 SIDI Turbo**, presentes en una amplia gama de vehículos desde 2013. Proporciona todas las herramientas esenciales para la **sustitución de la cadena de distribución**, el bloqueo del cigüeñal, el ajuste del árbol de levas y la sujeción del eje de equilibrado.

Las imágenes de la **página 2** muestran claramente los componentes incluidos: la herramienta de sujeción del piñón del eje de equilibrado, la herramienta de bloqueo de la polea del cigüeñal, los pasadores tensores y la herramienta de alineación del árbol de levas, todos ellos alojados en un maletín profesional de espuma conformada.

Códigos de motor compatibles:

- A16XHT
- A16SHT
- B16XHT
- B16SHT
- B16SHL
- D16SHJ
- D16SHL

OEM equivalentes:

EN51151, EN50513, EN51148, EN51147

Contenido del kit:

- Herramienta de sujeción del piñón del eje de equilibrio — OEM ES51153

- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal — OEM ES51147
- Herramienta de sujeción/alineación del árbol de levas — OEM ES51148
- Pasadores tensor (x2) — OEM EN50513

Funciones principales:

- Bloqueo del árbol de levas para sustitución de la cadena.
- Sujeción segura de la polea del cigüeñal durante el aflojado/apriete.
- Alineación correcta del sistema de equilibrado del motor.
- Sincronización completa para evitar fallos de calado en motores SIDI.

Ventajas para el mecánico:

- Permite trabajar con total seguridad en motores sensibles a la sincronización.
- Herramientas robustas adaptadas a trabajos intensivos en taller.
- Acceso cómodo gracias al diseño específico de las piezas (visible en página 2).
- Ideal para operaciones de cadena, juntas de culata y ajustes de distribución.

¿Es imprescindible para cambiar la cadena?

Sí. Los motores SIDI requieren bloqueo y alineación exactos para evitar desajustes graves.

¿Incluye herramienta para cigüeñal?

Sí, la herramienta OEM ES 51147 permite sujetar la polea con una barra de potencia de 1/2".

¿Cubre todas las versiones 1.6 Turbo?

Sí, incluidos A16XHT, B16XHT y sus variantes ecoFLEX y SHL.

¿Sirve para motores 1.6 atmosféricos?

No. Este kit está diseñado exclusivamente para motores SIDI Turbo.



