



NOMBRE: **Kit de calado Opel, Chevrolet, Saab 2.8, 3.0 y 3.6 V6 gasolina**

REF.: 10427

Precio final: 36,95 € sin IVA
44,71 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Kit profesional para el **bloqueo de árboles de levas** en motores **Opel, Chevrolet y Saab V6 2.8, 3.0 y 3.6 gasolina**. Diseñado para trabajos de **cadena de distribución** y operaciones de sincronización de alto nivel.

DESCRIPCION LARGA:

Este kit está diseñado para bloquear con precisión los **árboles de levas** en motores V6 de **Opel, Chevrolet y Saab** en cilindradas **2.8, 3.0 y 3.6 gasolina**. Las placas de bloqueo están sobredimensionadas para impedir que puedan instalarse las tapas de válvulas si se dejan colocadas accidentalmente, aumentando la seguridad durante el servicio.

Su función es evitar cualquier rotación del árbol de levas mientras se realiza el **mantenimiento de la cadena de distribución**, asegurando que el calado no se modifique durante la intervención.

OEM equivalentes:

EN48383 (A = EN483831, B = EN483832, C = EN483833)

Contenido del kit:

- Herramienta de retención del árbol de levas A — OEM ES-483831
- Herramienta de retención del árbol de levas B — OEM EN-483832
- Herramienta de retención del árbol de levas C — OEM EN-483833

Códigos de motor compatibles:

LP1, HFV6, A30XH, Z32SE, Z28NET, Z28NEL, A28NER, B284E, B284L

Aplicaciones por vehículo:

Chevrolet:

- Captiva (2011–2015): 3.0 LF1

Opel:

- Insignia (2015–2017): 2.8 LAU / A28NER
- Antara (2011–2016): 2.8 LAU/A28NER, LAU/B28NER, LBW/A28NET, B284L
- Insignia-A (2008–2017): 3.0 A30XF (LFW), A30XH (LF1)

Saab:

- Saab 9-3 (2005–2010): 2.8 B284R

Funciones principales:

- Bloqueo seguro de los árboles de levas en motores V6 modernos.
- Impide la rotación accidental durante el servicio de la cadena de distribución.
- Placas sobredimensionadas para evitar errores de reinstalación de tapas de válvulas.
- Asegura un calado preciso en motores complejos V6 de Opel, Saab y Chevrolet.

Ventajas para el mecánico:

- Mayor seguridad gracias al diseño sobredimensionado de las placas.
- Reduce el riesgo de desajustes en motores sensibles a la sincronización.
- Compatible con una amplia familia de motores GM V6.
- Herramienta robusta y apta para trabajo intensivo en taller.

¿Es imprescindible para cambiar la cadena?

Sí. Sin estas placas el árbol de levas puede girar y alterar el calado.

¿Sirve también para motores 3.0?

Sí, cubre motores 3.0 como A30XF y A30XH.

¿Puedo dejar las herramientas instaladas al cerrar el motor?

No. Las placas están diseñadas sobredimensionadas para impedir que las tapas de válvulas se instalen por error.

¿Sirve para motores Saab V6 Turbo?

Sí, es compatible con motores B284R y B284L.

