



NOMBRE: Vaso para los tornillos de la carcasa de entrada del turbo de motores Renault diésel R9M (1.6DCi)

REF.: 10384

Precio final: **12,95 €** sin IVA

15,67 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Vaso especial de **1/4"** diseñado para los **tornillos de la carcasa de entrada del turbo** en motores **Renault R9M 1.6 dCi**. Incorpora un perfil interior de **8 puntas** para un acople firme y seguro.

DESCRIPCION LARGA:

Este vaso especial está diseñado específicamente para acceder y aflojar los **tornillos de la carcasa de entrada del turbo** en los motores diésel **R9M 1.6 dCi**. Su diseño compacto facilita trabajar en zonas reducidas del conjunto del turbo, donde otros vasos estándar no permiten un acople correcto.

Marcas compatibles:

- Renault
- Nissan
- Opel

Características técnicas:

- Cuadradillo: **1/4"**
- Perfil interno: **8 puntas**
- Longitud: **50 mm**

Su perfil de 8 puntas garantiza un apriete seguro y reduce el riesgo de redondeo en tornillos delicados del sistema de sobrealimentación.

Ventajas para el taller:

- Acceso a zonas estrechas del turbo
- Evita dañar tornillos de la carcasa gracias a su acople preciso
- Herramienta robusta para uso profesional habitual

- Específica para motores R9M, ampliamente utilizados en vehículos Renault, Nissan y Opel

Preguntas frecuentes (FAQs):

¿Sirve para desmontar todo el turbo?

No. Está diseñado para los **tornillos de la carcasa de entrada**; otras partes del turbo pueden requerir más herramientas.

¿Puede utilizarse con pistola de impacto?

No se recomienda. Este tipo de vasos debe utilizarse con **herramienta manual** para evitar dañar el perfil interno.

¿Es válido para motores 1.5 dCi?

No. Está diseñado específicamente para el **1.6 dCi R9M**. Otros motores pueden emplear tornillos distintos.

¿Encaja en espacios reducidos?

Sí. Gracias a su longitud de 50 mm y al cuadradillo de 1/4", está optimizado para trabajar en áreas estrechas del turbo.

