



NOMBRE: Reloj comprobador de la estanqueidad del filtro de partículas SCANIA

REF.: TM32284630

Precio final: 180,00 € sin IVA
217,80 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Reloj **comprobador de la estanqueidad del filtro de partículas** diseñado para vehículos **SCANIA**. Permite detectar **fugas de presión** en el sistema de escape, garantizando una correcta reparación del filtro DPF. Herramienta esencial para **mecánicos profesionales**.

DESCRIPCION LARGA:

El **reloj comprobador de la estanqueidad del filtro de partículas SCANIA** es una herramienta técnica indispensable en las operaciones de diagnóstico y mantenimiento del sistema DPF. Permite comprobar la **hermeticidad del filtro** tras reparaciones o sustituciones, asegurando que no existan fugas de presión que comprometan el funcionamiento del sistema de escape.

Su uso es sencillo y rápido: mediante un **regulador de aire** se aplica una presión máxima de **0,2 bar** y se observa durante aproximadamente **10 segundos** si existe pérdida de presión. El reloj está calibrado para ofrecer una lectura precisa y estable, facilitando el diagnóstico en condiciones reales de taller.

Modo de uso

1. Tapar todos los orificios interiores:
 - Sensor de NOx
 - Sensor de temperatura
 - Válvula diferencial
2. Aplicar aire mediante el regulador hasta un máximo de 0,2 bar.
3. Verificar durante 10 segundos que la presión no disminuye.

Características técnicas

- **Uso:** comprobación de la estanqueidad en filtros DPF SCANIA.
- **Presión máxima de prueba:** 0,2 bar.

- **Lectura:** reloj manómetro calibrado.
- **Compatibilidad:** sistemas de escape SCANIA Euro 5 y Euro 6.
- **Fabricación:** componentes metálicos y plásticos de alta calidad.

Ventajas para el taller

- Asegura una **instalación estanca del filtro de partículas**.
- Evita errores de diagnóstico por fugas no detectadas.
- **Rápido y fácil de usar** con conexión directa a la línea de aire.
- Herramienta indispensable para el **mantenimiento del sistema DPF** en camiones SCANIA.

Ideal para talleres especializados en **vehículos industriales y sistemas de escape Euro 5 y Euro 6**, garantizando la precisión en la verificación de la estanqueidad del filtro de partículas.

Preguntas Frecuentes (FAQ)

¿Qué presión máxima debe aplicarse durante la prueba?

La presión máxima recomendada es de **0,2 bar**. Superar este valor puede dañar el filtro o el sistema de sensores.

¿Puedo usar este comprobador en otras marcas de camiones?

Está optimizado para SCANIA, aunque puede emplearse en otros vehículos industriales con filtros DPF similares si las conexiones son compatibles.

¿Es necesario desmontar el filtro para la prueba?

No. La comprobación puede realizarse con el filtro montado, siempre que se taponen correctamente los orificios de sensores y válvulas.

¿Qué indica si la presión desciende durante la prueba?

Una caída de presión significa que existen **fugas en el sistema** o en el propio filtro de partículas, por lo que debe revisarse el sellado.



