



NOMBRE: **Extractor de tambores de freno 100–115 mm para uso con mango en T o carraca 1/2"**

REF.: 3057

Precio final: 36,95 € sin IVA
44,71 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Extractor de tambores de freno ajustable de 100 a 115 mm, ideal para **vehículos con tambores o discos pegados por corrosión o suciedad**. Puede usarse con **mango en T** o con **carraca de 1/2"**.

DESCRIPCION LARGA:

El **extractor de tambores de freno 100–115 mm** es una herramienta profesional diseñada para desmontar tambores o discos de freno que se encuentran adheridos por el óxido o la suciedad acumulada. Su diseño robusto y ajustable ofrece máxima seguridad y eficacia durante el proceso de extracción.

Este extractor permite su utilización tanto con el **mango en T incluido** como con una **carraca de 1/2"**, lo que proporciona versatilidad según las condiciones de trabajo y el espacio disponible. Está especialmente recomendado para talleres de frenos, mantenimiento y reparación de vehículos.

Características técnicas:

- Apertura ajustable: 100–115 mm
- Aplicación: extracción de tambores y discos de freno
- Compatible con carraca de 1/2"
- Incluye mango en T para accionamiento manual
- Tornillo de fuerza con rosca lubricable (se recomienda aplicar grasa antes de usar)
- Material: acero tratado de alta resistencia
- Uso adicional: extracción de ejes de transmisión cuando el acceso lo permite

Ventajas para el taller:

- Aumenta la seguridad durante la extracción de tambores o discos.
- Evita daños en el eje o en los componentes del sistema de freno.
- Versátil: compatible con diferentes modos de accionamiento.

- Ideal para vehículos con componentes corroídos o bloqueados.
- Diseño robusto para uso intensivo en talleres profesionales.

Preguntas frecuentes (FAQ)

¿Qué diámetro de tambores puede extraer?

El extractor está diseñado para trabajar con tambores o discos de **100 a 115 mm** de diámetro.

¿Puedo usarlo con una carraca estándar?

Sí, es compatible con cualquier **carraca de 1/2"**, lo que permite aplicar mayor fuerza de extracción si es necesario.

¿Se puede utilizar para ejes de transmisión?

Sí, siempre que el acceso lo permita, puede emplearse para **empujar el eje de transmisión** hacia fuera durante el desmontaje.

¿Requiere lubricación?

Sí, se recomienda **lubricar la rosca con grasa** antes de cada uso para mejorar el rendimiento y prolongar la vida útil de la herramienta.

El **extractor de tambores de freno 100–115 mm** ofrece una solución segura y eficaz para desmontar componentes del sistema de freno, garantizando un trabajo rápido, preciso y libre de daños en el vehículo.

