



NOMBRE: **Extractor de eje de transmisión multimarcas con adaptadores**

REF.: 9081

Precio final: 149,95 € sin IVA
181,44 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Extractor profesional de **ejes de transmisión** con **adaptadores multimarcas**, diseñado para ejercer presión y facilitar la introducción del cubo o brida impulsora en la caja del rodamiento con rapidez y seguridad.

DESCRIPCION LARGA:

Este extractor de **eje de transmisión** permite aplicar presión de forma segura sobre el eje para forzar la introducción del cubo o brida impulsora en la caja del rodamiento. Facilita notablemente el proceso de extracción e instalación, reduciendo el esfuerzo y el tiempo de intervención en trabajos de suspensión y transmisión.

El conjunto se presenta en un **maletín organizado** donde cada adaptador y componente se identifica rápidamente, agilizando su uso en el taller.

Marcas compatibles:

- Audi
- BMW
- Fiat
- Ford
- Mercedes-Benz
- Opel
- Peugeot
- Porsche
- Renault
- Subaru
- Volvo

Adaptadores incluidos:

- **M16 × 1.5** — Subaru
- **M20 × 1.5** — VW Beetle, Touareg, Porsche Cayenne
- **M22 × 1.5** — BMW E30
- **M24 × 1.5** — BMW E36, Mercedes-Benz W203
- **M27 × 1.5** — BMW E32, E34, E38, E39, X5
- **M30 × 1.5** — BMW E32, E36, E34

Ventajas para el taller:

- Aumenta la rapidez y efectividad en la extracción e instalación
- Reduce riesgos de dañar la transmisión
- Amplia compatibilidad gracias a los adaptadores incluidos
- Ideal para vehículos turismo y SUV multimarcas
- Presentación en maletín para un uso ordenado y profesional

Preguntas frecuentes (FAQs):

¿Sirve para extraer el palier completo?

No está diseñado para extraer el palier del diferencial; su función es **ejercer presión** sobre el eje para extraer/introducir el cubo o brida impulsora.

¿Puedo usarlo con pistola de impacto?

No se recomienda. Debe usarse con **herramienta manual** para evitar daños en los adaptadores de rosca fina.

¿Es apto para vehículos industriales?

Este modelo está orientado a **turismos y SUV**. Para ejes industriales se requieren extractores de mayor capacidad.

¿Cómo elijo el adaptador correcto?

Debe seleccionarse el adaptador cuya rosca coincida con la del eje de transmisión del vehículo. Cada medida está asociada a modelos concretos.



