



NOMBRE: Juego para extraer e instalar bujes de 2ª generación en VAG. Medidas 62 y 66 mm

REF.: 10716

Precio final: 206,95 € sin IVA
250,41 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Herramienta profesional para extraer e instalar bujes GEN2 VAG de 62 y 66 mm sin retirar el sensor ABS. Incluye bivalvas, placas y pasadores.

DESCRIPCION LARGA:

Este juego especializado permite la **extracción e instalación de bujes y rodamientos de segunda generación (GEN2)** utilizados en múltiples modelos del grupo **VAG**.

Los rodamientos GEN2 integran en una sola pieza el rodamiento y la brida del cubo, por lo que requieren herramientas dedicadas para su desmontaje y montaje sin causar daños internos.

El kit incluye **bivalvas mecanizadas, placas de fuerza y pasadores** que aseguran que la carga aplicada actúe únicamente sobre la **pista exterior** del rodamiento, evitando deformaciones y garantizando una instalación limpia y precisa. Además, incorpora un **adaptador de extracción rediseñado** que permite trabajar sin necesidad de desmontar el **sensor ABS**, reduciendo significativamente el tiempo de intervención.

Medidas compatibles:

- Rodamientos GEN2 de **62 mm**
- Rodamientos GEN2 de **66 mm**

Aplicaciones confirmadas:

- Audi A2
- Seat Arosa
- Seat Córdoba
- Seat Ibiza
- Volkswagen Lupo

Ventajas técnicas del kit:

- Sistema modular con kits ampliables para distintos tamaños.
- Permite extracción del rodamiento **sin retirar el sensor ABS**.
- Bivalvas y placas diseñadas para aplicar fuerza únicamente en la pista correcta.
- Ideal para sustitución del buje sin desmontar el conjunto del portamanguetas.
- Facilita tanto el desmontaje como el montaje del cubo de rueda.

Recomendación de uso:

El documento especifica que la **barra roscada y el cojinete de empuje** deben lubricarse con **grasa de disulfuro de molibdeno** antes de cada operación para evitar desgaste y asegurar una transmisión de fuerza adecuada.

Las imágenes del documento (página 2) muestran claramente el proceso de trabajo, donde se aprecia el uso de las bivalvas, el adaptador de extracción y el montaje del kit directamente sobre el buje, permitiendo intervenir sin desmontar elementos adicionales del sistema de frenos.

¿Permite extraer el rodamiento sin quitar el sensor ABS?

Sí. El adaptador de extracción rediseñado está pensado específicamente para trabajar sin desmontar el sensor.

¿Actúa la fuerza sobre la pista interior o la exterior?

Solo sobre la **pista exterior**, tal como indica el fabricante, evitando daños en el rodamiento o en el alojamiento.

¿Qué modelos del grupo VAG cubre?

Audi A2, Seat Arosa, Seat Córdoba, Seat Ibiza y Volkswagen Lupo.

¿Qué lubricante debe aplicarse a la barra roscada?

Se recomienda aplicar **grasa de disulfuro de molibdeno** antes de cada uso para asegurar un funcionamiento correcto.



