



NOMBRE: Comprobador angular de caída imantado

REF.: 7386

Precio final: 78,95 € sin IVA

95,53 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Comprobador angular de caída imantado con rango de -6° a $+6^{\circ}$. Herramienta con base magnética para ajustar la caída de las ruedas tras sustituir los amortiguadores.

DESCRIPCION LARGA:

El **comprobador angular de caída imantado** es una herramienta esencial en el taller para el ajuste preciso de la caída de las ruedas tras la sustitución de los amortiguadores o componentes de suspensión. Este nivelador permite medir y memorizar el ángulo de caída antes del desmontaje, facilitando la posterior regulación sin necesidad de recurrir a un equipo de alineado.

Dispone de un **pie magnético** que se fija firmemente al disco de freno, permitiendo tomar los valores de caída existentes antes de desmontar las patas de los amortiguadores. Una vez reemplazados, basta con ajustar hasta que el nivel indique nuevamente "0", garantizando que el ángulo de caída sea idéntico al inicial.

Su **rango de medición de -6° a $+6^{\circ}$** permite cubrir los ajustes necesarios para la mayoría de vehículos, ofreciendo precisión, rapidez y fiabilidad en el mantenimiento de la suspensión.

Características técnicas:

- Rango de ajuste: -6° a $+6^{\circ}$.
- Base imantada para montaje directo sobre el disco de freno.
- Escala graduada para lectura precisa del ángulo de caída.
- Carcasa metálica resistente con indicador de burbuja de alta visibilidad.
- No requiere calibración electrónica.

Este útil evita la necesidad de realizar una alineación completa tras el cambio de amortiguadores, reduciendo tiempos de trabajo y garantizando un resultado exacto en la geometría del eje.

Preguntas Frecuentes (FAQs)

¿Cuál es la función principal del comprobador de caída?

Permite medir y ajustar el ángulo de caída de las ruedas tras sustituir los amortiguadores o realizar trabajos de suspensión.

¿Cómo se utiliza?

Se coloca el nivelador sobre el disco de freno, se ajusta a "0" antes del desmontaje, y tras el montaje se regula la nueva caída hasta que el indicador vuelve a marcar "0".

¿Cuál es el rango de medición?

El comprobador ofrece un rango de medición de **-6° a +6°**, adecuado para la mayoría de turismos y vehículos ligeros.

¿Se requiere calibración?

No. El instrumento utiliza un **nivel de burbuja** de alta precisión, que no requiere calibración ni mantenimiento electrónico.



