



NOMBRE: Útil para sujetar o aflojar el eje lateral de la transmisión DSG de AUDI A4, A5 y Q5

REF.: 10757

Precio final: **59,95 €** sin IVA
72,54 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Se utiliza al aflojar el eje lateral, y liberar el conector en el módulo sensor de las transmisiones DSG de 6 y 7 velocidades de VW y Audi.

DESCRIPCION LARGA:

Se utiliza al aflojar el eje lateral, y liberar el conector en el módulo sensor de las transmisiones DSG de 6 y 7 velocidades de VW y Audi con tracción a las cuatro ruedas

Para el mantenimiento o cambio de doble embrague de 6/7 velocidades 6 velocidades 0B2, 0B5 DSG (S TRONIC)

OEM

T40217 VW

¿Para que sirve esta herramienta?

Esta herramienta se utiliza para sujetar o aflojar el eje lateral de la transmisión DSG (Direct Shift Gearbox) en vehículos del grupo VAG específicos durante el proceso de mantenimiento o reparación.

La transmisión DSG es un tipo de transmisión automatizada de doble embrague que permite cambios de marcha muy rápidos y suaves. El eje lateral es una parte importante de la transmisión DSG que transmite la potencia desde el motor a las ruedas del vehículo.

Durante el mantenimiento o la reparación de la transmisión DSG, es posible que sea necesario sujetar o aflojar el eje lateral para poder acceder a otras partes de la transmisión. La llave de sujeción para el eje lateral de la transmisión DSG de AUDI A4, A5 y Q5 es una herramienta diseñada específicamente para esta tarea.

Esta herramienta de sujeción se coloca en el eje lateral y se utiliza para aplicar la fuerza necesaria para sujetar o aflojar el eje lateral según sea necesario. De esta manera, se puede acceder fácilmente a las partes internas de la transmisión DSG para su mantenimiento o reparación.

