



NOMBRE: Maquina para cambio de aceite de transmisión automática ATF + adaptadores

REF.: 10899

Precio final: 939,95 € sin IVA
1.137,34 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Maquina para cambio de aceite de transmisión automática ATF y la limpieza del sistema de transmisión automática, asegurando un resultado perfecto antes de cargar el nuevo aceite.

DESCRIPCION LARGA:

Este equipo está diseñado para facilitar el cambio de aceite y la limpieza del sistema de transmisión automática, asegurando un resultado perfecto antes de cargar el nuevo aceite. Para usarlo, simplemente conecta las tomas al vehículo y enciende la máquina.

El fluido de transmisión automática se deteriora con el tiempo, lo que puede afectar la funcionalidad del fluido y provocar un rápido y prematuro deterioro de la transmisión, lo que puede resultar en costosas reparaciones del vehículo. La mayoría de las fallas en la transmisión se relacionan con la lubricación, y operaciones como la falta de un cambio completo, la falta de control sobre la cantidad de llenado y el exceso o falta de llenado pueden dañar las válvulas de mando, selector y caja de cambios.

Este equipo permite controlar la extracción, el llenado y el cambio por completo, evitando los problemas mencionados y asegurando que se cargue la cantidad exacta de aceite estipulada por el fabricante o la cantidad que había anteriormente en el circuito. Con esta herramienta, podrás cambiar el aceite y limpiar todo el circuito de forma sencilla y eficiente

Detalles técnicos

Presión de trabajo: 70 a 90 PSI

Entrada de aire: 1/4 Ç-18 NPT

Regulador de presión: automático

2x Envases cada uno de 25 litros para aceite nuevo y usado (dentro de la máquina)

1x estuche adaptador universal 23 piezas.

Accesorios incluidos:

- 1x Adaptador A801 para Audi Q5, A8 conexión a la caja de cambios
- 1x Adaptador A802 para Audi, p. Ej. Tipo de transmisión Multitronic / CVT
- 1x Adaptador A803 para BMW todos los modelos con transmisión tipo ZF8HP
- 1x Adaptador A804 para BMW, Audi Q7, Cayenne, Touareg (todas las ruedas) caja de cambios tipo TR-80SN
- 1x Adaptador A805 para BMW, p. Tipo de transmisión X6 (cuatro ruedas, 6 velocidades) ZF6HP26 / 28
- 1x Adaptador A806 para BMW, p. Caja de cambios X5 con 6 engranajes ZF6HP19 / 21
- 1x Adaptador A807 para BMW, p. 7er con caja de cambios de 6 velocidades tipo ZF6HP
- 1x Adaptador A808 para Opel / Mercedes por ej. 5 velocidades y 7 velocidades mediante enfriador de aceite (enchufado)
- 1x Adaptador A809 para MB 7G / 9G -Tronic, por ejemplo. Conexión clase C, clase E en la caja de cambios
- 1x Adaptador A814 para VW, Seat, Bora, Skoda, Audi, tipo de transmisión 09G / 01M-60SN, TF-60SN
- 1x Adaptador A815 para asiento VW, p. Ej. Passat Jetta, Golf, CC, caja de cambios SuperB tipo 09G
- 1x Adaptador A816 para VW, asiento, por ej. Bora, Golf, Touran, Octavia tipo de transmisión 09G (redondo)
- 1x Adaptador A817 para VW, asiento, por ej. Bora, Jetta, Golf, Polo, transmisi—n Octavia tipo TF-60SN
- 1x Adaptador A819 para VW, p. Tiguan, AISIN 09G / 09M 6 velocidades
- 1x Adaptador A820 para VW Touareg, Audi Q7, Cayenne, caja de cambios de 8 velocidades tipo 0C8 / TR-80SD
- 1x Adaptador A821 para VW, p. Tiguan, CC, DSG de 6 velocidades mediante intercambiador de calor
- 1x Adaptador A825 para Ford, Volvo, Opel, Jaguar, Land Rover, tipo de transmisión AISIN TF-80-81SC
- 1x Adaptador A826 para Land Rover / BMW de 6 velocidades con transmisión en todas las ruedas tipo ZF6HP24
- 1x Adaptador A827 para VW, Audi, Seat, Skoda con transmisión DSG de 6 velocidades a través del filtro.
- 1x Adaptador A830 para Ford, Chrysler, Volvo, Jaguar, tipo de transmisión Powershift

Es importante considerar que en los vehículos más recientes pueden existir conectores más específicos debido a los diseños compactos empleados por los fabricantes.

El diseño del panel puede variar dependiendo de la disponibilidad del equipo.

Este equipo permite realizar el cambio de aceite de la transmisión, convertidor de par y radiador en menos de 30 minutos. Asimismo, su función de llenado automático evita un exceso o deficiencia de aceite que puede dañar la transmisión. Además, cuenta con una función de limpieza y transferencia, y una indicación de presión de fluido y de salida. Los aceites se mantienen separados dentro del dispositivo y no se mezclan.

El equipo viene con adaptadores que cubren el 80% de las marcas.





