



NOMBRE: Kit para comprobación del circuito de alta presión de combustible en V.I.

REF.: 50105182

Precio final: 200,00 € sin IVA

242,00 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Conjunto de accesorios para realizar comprobaciones de retorno de combustible de los inyectores y de la válvula de control de presión de combustible en el raíl.

DESCRIPCION LARGA:

Este es un kit de herramientas diseñado para verificar el **retorno de combustible de los inyectores y la válvula que regula la presión del combustible en el raíl.**

COMPOSICIÓN DEL EQUIPO

El equipo consta de una serie de accesorios destinados a probar el retorno de combustible de los inyectores y la válvula reguladora de presión de combustible en el raíl.

1. Tubo de prueba A: Se conecta a la válvula reguladora de presión de combustible en el raíl.
2. Tapón ciego: Se utiliza para la línea de retorno de combustible de la válvula de presión en el raíl.
3. Manguera de prueba B: Se conecta al sistema de retorno de combustible de los inyectores.
4. Adaptador: Facilita la conexión con el sistema de retorno de combustible de los inyectores.
5. Obturador para inyector: Se utiliza para desactivar uno de los inyectores.

APLICACIÓN

Los motores MX13 de Paccar que están controlados por el sistema de gestión del motor PCI y que se encuentran en varias marcas de diferentes tipos de vehículos son compatibles.

Por ejemplo:

- Equipos y maquinaria de cosecha: VERVAET
- Autobuses: IRIZAR, OTOKAR, SOLARIS, TEMSA, VAN HOOL, VDL, YUTONG
- Camiones: DAF, TATRA
- OHW: SPIERINGS

- Fabricantes: PACCAR

Un kit esencial para diagnósticos de precisión en sistemas de inyección Common Rail de alta presión en vehículos industriales.

¿Para qué sirve exactamente este kit?

Permite analizar el retorno de combustible de cada inyector y verificar la estanqueidad de la válvula reguladora del raíl, detectando fallos internos sin desmontar componentes mayores.

¿Es compatible solo con Paccar?

Específicamente para motores MX13 gestionados por PCI, instalados en múltiples marcas de vehículos industriales.

¿Incluye todos los accesorios necesarios?

Sí, incorpora tubos de prueba, obturador, mangueras y adaptadores para un diagnóstico completo.

¿Permite detectar fugas internas?

Sí, mide variaciones en retorno de combustible que indican desgaste o fallos internos en inyectores y válvula del raíl.

