



NOMBRE: Instalador de reten de cigüeñal para VAg,
Porsche 3.0TDi

REF.: 10969

Precio final: 79,95 € sin IVA

96,74 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Herramienta específica para la instalación del retén de cigüeñal en motores VAG y Porsche 3.0 TDI, diseñada para un montaje preciso y sin daños en el retén.

DESCRIPCION LARGA:

Útil específico para instalación de retén de cigüeñal

Este instalador de retén de cigüeñal está diseñado para garantizar un montaje correcto y alineado del retén en motores diésel VAG y Porsche 3.0 TDI. Permite introducir el retén de forma uniforme, evitando deformaciones o daños que puedan provocar fugas de aceite tras la reparación.

Aplicación en motores 3.0 TDI

Herramienta válida para vehículos equipados con motores VAG 3.0 TDI y aplicaciones en Porsche.

Aplicaciones en vehículos

PORSCHE Cayenne.

VOLKSWAGEN Touareg (7P5, 7LA, 7L6, 7L7) y Phaeton (3D2).

AUDI A4 Avant (8K5, B8), A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7), A4 Avant (8ED, B7), A4 Allroad Wagon (8KH), A4 (8EC, B7), A4 (8K2, B8), A5 (8T3), A5 Cabrio (8F7), A5 Sportback (8TA), A6 (4F2, C6), A6 Avant (4FS, C6), A6 Allroad (4FH, C6), A8 (4E), Q5 (8R) y Q7 (4L).

Ventajas para el taller profesional

El uso de esta herramienta específica reduce el riesgo de fugas posteriores y asegura un montaje conforme a los requisitos del fabricante. Está orientada a talleres profesionales que realizan trabajos de sustitución del retén de cigüeñal en motores 3.0 TDI y requieren precisión y fiabilidad en la instalación.

¿Para qué se utiliza este instalador de retén?

Se utiliza para instalar correctamente el retén de cigüeñal en motores VAG y Porsche 3.0 TDI sin dañar el componente.

¿Es una herramienta de uso profesional?

Sí. Está diseñada para talleres mecánicos que realizan reparaciones en motores 3.0 TDI y necesitan asegurar un montaje preciso del retén.

