



NOMBRE: Herramienta de sujeción para el engranaje de la bomba de combustible de alta presión VAG 1.4, 1.6, 2.0 Tdi

REF.: 10960

Precio final: **19,95 €** sin IVA
24,14 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Herramienta de sujeción para el engranaje de la bomba de combustible de alta presión VAG

DESCRIPCION LARGA:

Esta herramienta está diseñada para mantener en su lugar la polea de la bomba de combustible, permitiendo la extracción del perno central de la misma.

NOTA IMPORTANTE: Es importante sujetar la polea y evitar hacer contrafuerza sobre ella, ya que de lo contrario, podría dañarse la herramienta y no se atenderá como garantía

Motores

1.4, 1.6, 2.0 Tdi Cr

OEM T10051, T10051A

Codigos de motor:

1.4 TDi CR: CUSA, CUSB, CUTA **1.6 TDi CR / TDi CR Blue Mount / TDi CR Green Line / TDi CR Ecomobil:** CLHA, CLHB, CLHC, CRKB, CXMA, CXXA, CXXB, DBKA, DCZA, DDYA, DDYB, DGDA, DGDB, DGTC, DGTD, DGTE

2.0 TDi CR / TDi CR Blue Mount / TDi CR Ultra / RS TDi CR: CKFB, CKFC, CNHA, CNHC, CRBC, CRBD, CRFA, CRFC, CRFD, CRFZ, CRGA, CRGB, CRLB, CRLC, CRMB, CRUA, CRVA, CRVC, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE, CUAA, CUNA, CUPA, CUSB, CUUA, CUUB, CUUD, CUUE, CUUF, CUVA, CUVB, CUWA, CXEB, CXFA, CXGA, CXGB, CXGC, CXHA, CXHB, CYKB, CYKC, DASA, DASB, DASC, DAUA, DAUB, DBGA, DBGB, DBGD, DDAA, DDDA, DDMA, DETA, DEUA, DFCA, DFFA, DFGB, DFHA, DFLA, DFLD, DFMA, DFSA, DFSB, DFSC, DFSD, DFSE, DFSF, DFTA, DFTB, DFTC

Ventajas para el taller profesional

Permite trabajar de forma segura sobre la bomba de alta presión, evitando daños en el engranaje y garantizando una intervención correcta. Es una herramienta orientada a talleres profesionales que realizan trabajos habituales en sistemas de inyección diésel Common Rail del Grupo VAG.

¿Para qué se utiliza esta herramienta de sujeción?

Se utiliza para sujetar el engranaje de la bomba de alta presión y permitir el desmontaje del perno central sin aplicar esfuerzos indebidos. **¿Es válida para motores con tecnología Common Rail?**

Sí. Está diseñada específicamente para motores VAG TDI CR de 1.4, 1.6 y 2.0 litros.

