



NOMBRE: Llave para tapón de AdBlue PSA Peugeot
Citroën

REF.: 10924

Precio final: 12,95 € sin IVA
15,67 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Llave específica para **tapón de depósito AdBlue** en vehículos **PSA Peugeot y Citroën**. Permite **aflojar y volver a apretar la tapa** incluso cuando está atascada por cristalización de urea o exceso de par, garantizando un cierre correcto del sistema y evitando daños en el tapón.

DESCRIPCION LARGA:

La **llave para tapón de AdBlue PSA** está diseñada para intervenir con seguridad en el **depósito de AdBlue** de numerosos modelos **Peugeot y Citroën**. Su geometría se adapta a la tapa original, permitiendo desbloquear tapones gripados por cristalización de la urea o por un apriete excesivo en operaciones anteriores.

Además de facilitar la extracción, esta herramienta ayuda a aplicar el **par de apriete adecuado** en el montaje, asegurando el **sellado correcto del sistema de AdBlue** y evitando entradas de aire, fugas o códigos de avería relacionados con el depósito.

Características técnicas:

- Llave para tapón de depósito AdBlue en vehículos PSA
- Apta para uso con **carraca de 3/8"** o **llave de 17 mm**
- Diseñada para tapones agarrotados por cristalización de urea
- Permite tanto el **afloje** como el **apriete controlado** de la tapa

Aplicaciones principales Peugeot:

- 208
- 301
- 308
- 308 SW
- 508

- 508 SW
- 2008
- Expert
- Partner
- Rifter
- Traveller

Aplicaciones principales Citroën:

- Berlingo
- C3
- C3 Picasso
- C4 Cactus
- C4 Picasso
- C4 Grand Picasso
- C5
- DS3
- DS3 Cabriolet
- Jumpy

Ventajas para el taller:

- Evita roturas del tapón por intentos de afloje con herramientas inadecuadas
- Asegura un **montaje estanco del depósito AdBlue** tras la intervención
- Reduce tiempos de trabajo en mantenimientos y reparaciones del sistema SCR
- Herramienta compacta y fácil de guardar en el carro de diagnosis y aditivos

Modo de utilización básico:

- Colocar la llave sobre la tapa del depósito AdBlue, verificando el encaje completo
- Acoplar una **carraca de 3/8"** o una **llave de 17 mm** al cuadradillo de accionamiento
- Aflojar progresivamente el tapón, incluso si está muy duro por cristalización
- Una vez finalizada la operación, utilizar de nuevo la llave para apretar la tapa con un par moderado, asegurando el correcto cierre sin deformar el plástico

Preguntas frecuentes:

¿Qué problema resuelve esta llave?

Permite soltar tapones de AdBlue **atascados por cristalización de urea o exceso de apriete**, evitando tener que romper la tapa o el cuello del depósito.

¿Se puede usar con cualquier llave de 17 mm?

Sí, la herramienta incorpora un alojamiento para **llave de 17 mm** y para **carraca de 3/8"**, por lo que se adapta fácilmente al utillaje estándar del taller.

¿Solo sirve para Peugeot y Citroën?

Está especialmente diseñada para vehículos **PSA (Peugeot y Citroën)** listados en las aplicaciones. En otros modelos solo debería usarse si el tapón tiene la misma geometría.

¿Ayuda también en el montaje?

Sí, la misma llave se utiliza para **apretar el tapón con el par adecuado**, asegurando un cierre estanco del sistema de AdBlue después de rellenar el depósito.

