



NOMBRE: **Extractor de 5ª marcha de transmisión en Ford y Jaguar**

REF.: 10951

Precio final: 59,95 € sin IVA
72,54 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Herramienta diseñada para la extracción de la 5ª marcha en transmisiones Ford 4F27E, B5 e IB5 (tracción delantera), incluyendo los últimos modelos equipados con estas transmisiones.

DESCRIPCION LARGA:

Extractor diseñado específicamente para desmontar la **5ª marcha** en transmisiones **Ford 4F27E, B5 e IB5** (tracción delantera), así como en el **Jaguar X-Type** equipado con caja de 5 velocidades. Su diseño de **casquillo dividido** proporciona una herramienta compacta, fácil de posicionar y manejar dentro del conjunto de transmisión.

Aplicaciones Ford:

- Fiesta (IB5 y modelos antiguos B5)
- Focus Mk1, Mk2, Mk3 (incluye modelos con MTX75 en variantes antiguas)
- KA — todos los modelos
- Mondeo — modelos 5 velocidades
- C-Max — modelos 5 velocidades
- Galaxy — modelos 5 velocidades
- EcoSport — modelos 5 velocidades
- Fusion — modelos 5 velocidades
- Transit FWD — modelos 5 velocidades
- Transit Connect — modelos 5 velocidades

Aplicaciones Jaguar:

- X-Type (transmisión 5 velocidades)

Equivalencias OEM:

- OEM actual: **308082**

- OEM antiguos: **16035, 49JE01025**

Para un funcionamiento correcto y seguro, se recomienda **engrasar siempre** el tornillo de fuerza y los componentes asociados con **grasa de disulfuro de molibdeno**.

Una herramienta esencial para talleres que trabajan con transmisiones Ford y Jaguar, permitiendo una extracción segura, rápida y sin riesgo de dañar engranajes adyacentes.

¿Para qué transmisiones sirve exactamente?

Para Ford 4F27E, B5, IB5 y Jaguar X-Type con cajas de 5 velocidades.

¿Qué ventaja ofrece el diseño de casquillo dividido?

Aporta compacidad y facilita el acceso incluso en transmisiones con espacio reducido.

¿Es una herramienta OEM?

No es la herramienta original, pero es **equivalente a la OEM 308082** y a códigos antiguos.

¿Requiere lubricación específica?

Sí, debe usarse grasa de **disulfuro de molibdeno** en el tornillo de fuerza.

