



NOMBRE: Juego de útiles para rótulas Mercedes bi-hexagonal 12 caras 32 mm y 38 mm

REF.: 10930

Precio final: 28,95 € sin IVA
35,03 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Juego de **llaves especiales bi-hexagonales** de **32 mm** y **38 mm** para la extracción e instalación de rótulas en **Mercedes** con suspensión de doble trapecio.

DESCRIPCION LARGA:

Juego profesional compuesto por dos llaves diseñadas para el **aflojado y apriete de las tuercas de las rótulas superior e inferior** en vehículos Mercedes equipados con **sistemas de suspensión de doble trapecio** (modelos 2015 en adelante).

Cada llave incorpora una **boca bi-hexagonal de 12 caras** en forma de **pie de gallo**, lo que permite sujetar correctamente el perno de la rótula durante la intervención. Su diseño **de bajo perfil** facilita el acceso en espacios reducidos del conjunto de suspensión y dirección, permitiendo un trabajo seguro y sin dañar componentes adyacentes.

El cuadradillo de **1/2"** admite el uso con carraca, barra rompedora o dinamométrica, lo que aporta versatilidad en intervenciones de desmontaje o montaje.

Aplicaciones Mercedes-Benz:

- Clase C (2015–2021)
- Clase E (2015–2021)
- GL (2016–2021)
- AMG GT (2019–2021)

Datos técnicos:

- Tuerca de rótula superior: **32 mm**
- Tuerca de rótula inferior: **38 mm**
- Geometría: **bi-hexagonal (12 caras)**

- Perfil: **bajo**
- Cuadradillo: **1/2"**

Ventajas para el taller:

- Herramienta específica para suspensión Mercedes moderna.
- Máximo control al sujetar el perno de la rótula.
- Diseño robusto para uso intensivo.
- Ahorra tiempo en operaciones donde las llaves estándar no acceden.

¿Sirve para rótulas de otros modelos Mercedes anteriores a 2015?

Solo si emplean la misma configuración de tuercas y suspensión de doble trapecio. Este útil está optimizado para la generación 2015+.

¿Las bocas son totalmente cerradas?

Sí, son bocas **bi-hexagonales de 12 puntas** para máxima sujeción de la tuerca.

¿Es obligatorio usar una dinamométrica?

No, pero es recomendable para el montaje final y asegurar el par especificado por el fabricante.

¿El perfil bajo facilita realmente el acceso?

Sí, está diseñado precisamente para acceder a las tuercas de rótula en un espacio muy limitado dentro del conjunto de suspensión.



