



NOMBRE: **Kit de herramientas de sincronización de motor para GM Chevrolet Onix y Tracker 1.0 y 1.2 Turbo**

REF.: 11738

Precio final: 189,95 € sin IVA
229,84 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Kit de herramientas especializado para sincronizar motores **CSS PRIME/ECOTEC** de **3 cilindros** en Chevrolet **Onix, Onix Plus y Tracker**, incluyendo versiones **1.0 12V, 1.0 12V Turbo y 1.2 12V Turbo**.

DESCRIPCION LARGA:

El **kit de herramientas de sincronización de motor** está diseñado para alinear y bloquear los componentes del sistema de distribución en motores GM **CSS PRIME/ECOTEC** de **3 cilindros**, garantizando una sincronización precisa durante el mantenimiento o la reparación. Este kit es aplicable a los siguientes modelos:

- **Chevrolet Onix y Onix Plus** (1.0 aspirado, 1.0 Turbo).
- **Chevrolet Tracker** (1.0 Turbo y 1.2 Turbo).

Fabricado con materiales resistentes y de alta precisión, el set incluye herramientas esenciales para el correcto posicionamiento del **cigüeñal y el árbol de levas**, facilitando la instalación y extracción de los componentes de distribución.

Contenido del kit:

- **Llave hexagonal especial** de 22 mm x 100 mm con doble accesorio y cuadrado de 1/2", utilizada para la válvula del actuador de la polea de distribución del árbol de levas en motores GM Onix.
- **Perno** para Tracker 1.0 y 1.2.
- **Herramienta de posicionamiento del árbol de levas**, específica para motores GM Onix y Tracker **1.0 3 cilindros y 1.2 12V Turbo Ecotec**.
- **Herramienta de sincronización y bloqueo del cigüeñal**, que permite colocar y fijar el volante del motor en modelos GM **1.0 12V (3 cilindros) y 1.2 Turbo 12V**.

- **Herramienta de alineación del cigüeñal**, que se fija a través del volante/cremallera, permitiendo la sincronización precisa en motores **1.0 12V aspirado, 1.0 Turbo y 1.2 Turbo CSS Prime/Ecotec**.
- **Herramienta para bloquear las poleas** con inversor de fase del árbol de levas, asegurando la estabilidad durante la extracción e instalación de los tornillos de fijación en motores **GM 1.0 12V (3 cilindros) y 1.2 12V Turbo Ecotec**.
- **Juego de tornillos y arandelas** para fijar las herramientas de posicionamiento.
- **Estuche de plástico resistente**, diseñado para facilitar la organización y el almacenamiento del kit.

Motores compatibles:

1.2L: F12SHL, F12SHT, F12SHR, LIH.

1.4L: F14SHT, F14SHL, L3T.

1.5L: D15DVC, D15DVH, F15DVC, F15DVH, LXD.

2.0L: D20DVH, F20DVC, F20DVH, LSQ.

2.0L Turbo: LSY.

2.7L Turbo: L3B.

Dispositivo de sincronización del cigüeñal:

Compatible con los siguientes códigos de motor mediante volante de inercia:

LIH, F12SHL, F12SHT, F12SHR, F14SHT, F14SHL, L3T, D15DVC, D15DVH, F15DVC, F15DVH, LXD, D20DVH, F20DVC, F20DVH, LSQ, LSY, L3B.

Aplicaciones:

- **Chevrolet Onix (2ª generación) y Onix Plus (sedán)** (desde 2019).
- **Chevrolet Tracker (3ª generación)** (desde 2020).

Características principales:

Diseñado específicamente para motores GM **CSS Prime/Ecotec 1.0 y 1.2 Turbo**.

Incluye herramientas para la correcta sincronización del árbol de levas y el cigüeñal.

Fabricado en materiales de alta resistencia para un uso profesional.

Permite el bloqueo seguro de las poleas y el volante del motor.

Incluye un **estuche de transporte** para mayor practicidad y organización.

Beneficios:

Facilita el ajuste y alineación precisa de la distribución del motor.

Ahorra tiempo en la instalación y mantenimiento del sistema de sincronización.

Evita daños en componentes del motor al proporcionar herramientas adecuadas para el bloqueo.

Indispensable para talleres especializados en mantenimiento de vehículos Chevrolet.

